

Fecha: 15-01-2026
Medio: Revista Del Camionero
Supl.: Revista Del Camionero
Tipo: Noticia general
Título: "El e-Actros 600 funciona perfecto con los semirremolques disponibles en el mercado"

Pág. : 40
Cm2: 397,2
VPE: \$ 0

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida



"El e-Actros 600 funciona perfecto con los semirremolques disponibles en el mercado"

En la presentación oficial del Mercedes Actros 600 eléctrico, la parte técnica estuvo a cargo Luis García, subgerente del área camiones pesados de Kaufmann. Destaca que se trata de un muy buen vehículo que no solo incorpora la tecnología más moderna disponible en el mundo en estos momentos, sino que es confiable en su elevada autonomía, capacidad de transportar cargas pesadas y de operar con cualquier semirremolque del mercado nacional. Y más allá de los parámetros técnicos, se le consultó sobre sus prestaciones para los transportistas chilenos.

¿Qué características destaca de este camión?

Partiendo por el exterior, la ergonomía, redondez de líneas de la cabina para efectos aerodinámicos eficientes. Este camión presenta mejoras cualitativas y cuantitativas en relación al coeficiente aerodinámico, y resaltando también su confort interior. Asimismo, la seguridad tanto activa como pasiva, todo ello viene a complementar el mundo de los camiones de manera muy superior respecto de lo que habitualmente tenemos en el mercado. Los sistemas de seguridad son de última generación y ayudan en el accionar del camión con elementos que son pequeños en tamaño. Lo otro, el tren de fuerza, el desarrollo de las baterías de última generación, un eje trasero uni axle de 4 velocidades más una reversa, lo que le permite una operación bastante más que adecuada a diferentes tipos de geografía.

¿Qué novedades hay en el peso por eje y el control en romanas?

Estamos optando por las 8 toneladas por eje de acuerdo a la legislación nacional; un camión eléctrico es sustancialmente más pesado que otro convencional

Fecha: 15-01-2026
 Medio: Revista Del Camionero
 Supl.: Revista Del Camionero
 Tipo: Noticia general
 Título: "El e-Actros 600 funciona perfecto con los semirremolques disponibles en el mercado"

Pág.: 41
 Cm2: 362,1
 VPE: \$ 0

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

Sin Datos	Sin Datos
<input type="checkbox"/>	No Definida

por el tamaño de las baterías; pero la configuración 6x2 nos permite no sobrepasar los pesos por eje determinados por la ley.

¿Qué remolques o semirremolques puede llevar el e-Actros 600?

Tiene una quinta rueda de dos pulgadas, un circuito de bajo voltaje que es el estándar de un camión y, por lo tanto, en términos de semirremolque no tiene limitaciones para el tipo de equipo a utilizar. Solo debe tener el king pin de dos pulgadas, un voltaje de entre 12 y 24 porque los bi voltajes se adaptan a las luces de un camión normal de ese voltaje. Sería ideal que el semirremolque pudiera compartir la tecnología de este camión, pero hoy es difícil encontrar en Chile este tipo de equipos de carga porque la industria nacional o el costo de los mismos en la competencia es alta. Pero el camión está preparado para usar lo que tenemos acá, así como lo que pudiéramos traer de importación de semirremolques, que vienen con ABS, control de estabilidad y ese tipo de cosas, que son compatibles con el Actros eléctrico.

¿Entonces no hay problemas en instalarle equipos de carga ya existentes en el mercado nacional?

No, porque las características del camión lo permiten en términos de potencia de frenado, anticipación de frenado, la regulación y la distancia está preparado sin problemas para eso.

¿Desde 2026 el Actros 600 ya está disponible para adquirirlo en el mercado sin limitaciones?

Claro, sin inconvenientes, el camión está disponible. Trajimos una cuota inicial que nos entregó la fábrica, los 10 camiones que llegaron se vendieron y esperamos tener alta demanda. Así que no hay limitaciones en producción y disponibilidad.

¿Para qué tipo de cargas es más recomendable este vehículo?

Desde nuestra perspectiva, las ventajas que tiene este Actros eléctrico es la autonomía; cualquier trayecto con su rango de 500 kilómetros no hay problema con el tipo de carga que lleve: minería, forestal, salmones o cualquiera otra. El camión viene equipado con los sistemas de seguridad que hay en Europa, los ADR, que son para el transporte de cargas peligrosas y este modelo

está hecho para funcionar sin necesidad de adaptaciones posteriores.

¿La autonomía de 500 kilómetros es efectiva o teórica?

Es efectiva, está ruteada, podemos llegar a 480 kms, algo menos de 500, pero su tecnología nos permite trasladar 45 toneladas perfectamente. Por ejemplo, hay un cliente que lo compró para trasladar mercaderías a Viña del Mar y hace 2 viajes ida y vuelta con un solo carguío, con lo que tenemos que el rango de autonomía que decimos es real.

¿En cuanto a la red de carguío?

Al menos, en lo que respecta a la red de estaciones que tiene Kaufmann no hay problemas, tenemos cobertura nacional. El detalle es el tiempo de carga, no hay cargadores de 400 kilowatts que nos permiten cargar en menos tiempo, así que se está en vías de montar cargadores de mayor capacidad. Hay que pensar que hoy los cargadores están orientados a satisfacer la demanda de los autos, que requieren menos potencia. Nosotros estamos trabajando para contar con cargadores de mayor capacidad para camiones pesados. Ahora, para instalar, por ejemplo en una empresa de transporte, eso va de la mano del acuerdo entre el proveedor y el cliente de instalar estaciones de carga para este último. Ahora dependiendo del aumento del parque de vehículos eléctricos, la red pública tendrá que ir de acuerdo al desarrollo de éste.

