

Fecha: 08-03-2026
Medio: El Día
Supl.: El Día
Tipo: Columnas de Opinión

Pág.: 3
Cm2: 133,6

Tiraje: 6.500
Lectoría: 19.500
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Columnas de Opinión: Desde que ejercía como diputado me involucré en una campaña para mejorar el transporte público en Ovalle. La tercera ciudad más grande en la Región de Coquimbo no cuenta con micros para llegar a las numerosas poblaciones que la conforman. Junto a la concejala Fanny Vega realizamos

OPINIÓN

Ovalle avanza: buses eléctricos y tarifas justas para la comunidad

Daniel Núñez
Senador



Desde que ejercía como diputado me involucré en una campaña para mejorar el transporte público en Ovalle. La tercera ciudad más grande en la Región de Coquimbo no cuenta con micros para llegar a las numerosas poblaciones que la conforman.

Junto a la concejala Fanny Vega realizamos una campaña de recolección de firmas para visibilizar el

problema y llevamos la inquietud a las autoridades en Santiago.

Personalmente tuve que convencer al ministro Juan Carlos Muñoz para que contemplara la implementación de recorridos de buses eléctricos en la capital del Limarí, sumándose al plan que se implementaría en La Serena y Coquimbo, entre otras ciudades de Chile.

Lo conseguimos: los ovallinos tendrán en el corto plazo acceso a siete recorridos regulados en precio y frecuencia, máquinas de última generación con aire acondicionado, Wifi, que recorrerán fines de semana y festivos en horario de 7:00 a 22:00 horas.

Los 41 buses para Ovalle ya desembarcaron en el puerto de San Antonio y solo queda que el terminal de carga esté operativo al cien por ciento para que se estrenen en las calles.

Una noticia espectacular para la comunidad es que el costo del pasaje será de 500 pesos, \$250 para adultos mayores y \$160 para estudiantes.

Tal como hicimos en la conurbación La Serena Coquimbo, me enorgullece haber impulsado esta modernización del transporte público a nivel regional, la que ha sido recibida con mucho entusiasmo por las y los usuarios.

El viernes pasado estuvimos junto a profesionales de Transportes y con el delegado Galo Luna dialogando sobre la iniciativa en la Delegación Provincial de Limarí, donde también se presentó la tarjeta de prepago que se utilizará en los nuevos buses que le cambiarán la cara a la ciudad. Será la segunda en Latinoamérica- luego de Copiapó- en contar con un sistema de locomoción colectiva mayor 100 por ciento eléctrico.