

Fecha: 08-04-2025
 Medio: La Estrella de Iquique
 Supl.: La Estrella de Iquique
 Tipo: Noticia general
 Título: Usuarios Zofri critican lenta puesta en marcha de par vial de calle Las Cabras

Pág.: 3
 Cm2: 425,8
 VPE: \$ 710.676

Tiraje: 9.500
 Lectoría: 28.500
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Usuarios Zofri critican lenta puesta en marcha de par vial de calle Las Cabras

A pesar de estar casi listo, aún quedan obras pendientes como el retiro de postes.

Germán Pozo-Sanhueza
 german.pozo@estrellaiquique.cl

A dos meses de cumplir un año de retraso, las obras viales de calle Las Cabras, en el sector norte de Iquique siguen dando que hablar. Si bien los trabajos que consideraron la construcción de doble calzada entre El Colorado y Centenario junto a la conexión vial con calle Arturo Fernández están prácticamente listos, la renovada arteria no puede ser utilizada aún, debido a que no se han retirado los postes.

“Es una vergüenza la demora que está viviendo la entrega definitiva de las obras, debido a este problema externo que es el no retiro de los postes. Creo que se debiese pedir a la empresa, en este caso CGE, que los retire lo antes posible para que puedan finalizar los trabajos y que se habilite de una vez esta vía”, comentó Ariel Lepiske, usuario de la Zona Franca de Iquique.

Añadió que estas demoras generan inconvenien-

tes al transitar por la zona. “Quienes salen por la puerta 7 de zona franca hoy no pueden girar a la izquierda por calle Las Cabras. Si bien antes había un paso, hoy deben darse la media vuelta para poder ir en esa dirección”.

Verónica Osorio, directora general de la Asociación Gremial Empresarios Barrio Industrial Automotriz Zona Franca (AGEA), dijo que las demoras en las obras de calle Las Cabras “ha generado una serie de impactos negativos en el tránsito y la seguridad del sector cercano a Zona Franca, afectando directamente a empresas, transportistas y residentes. Uno de los principales problemas denunciados por los usuarios es la falta de iluminación en la zona intervenida, lo que ha incrementado la percepción de inseguridad (...) Además, la fluidez del tránsito vehicular, especialmente de camiones que se trasladan desde el Puerto de Iquique, se ha visto seriamente comprometida. Las rutas alternativas presentan

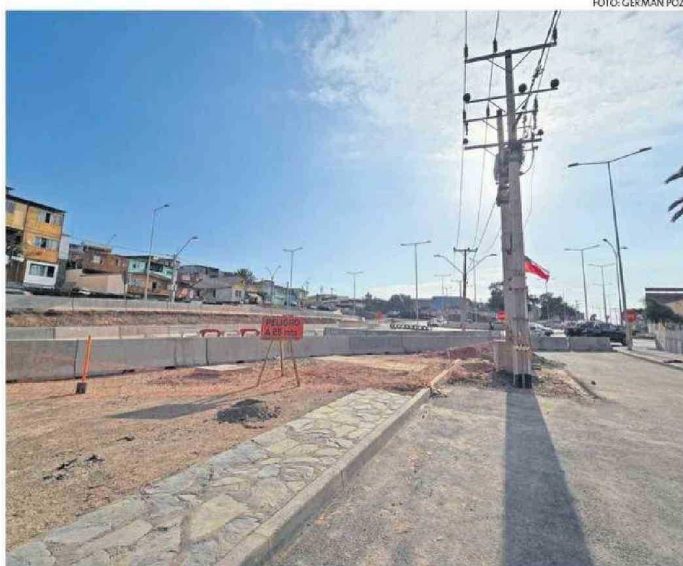


FOTO: GERMÁN POZO

POSTES DEL TENDIDO ELÉCTRICO QUEDARON EN MEDIO DE CALLE LAS CABRAS TRAS SU AMPLIACIÓN

27
 de septiembre de 2023
 iniciaron estas obras, que debieron estar listas a finales de julio del año pasado.

limitaciones que entorpecen la logística”.

Añadió que “empresarios y gremios han solicitado a las autoridades acelerar los trabajos y restable-

cer las condiciones mínimas de seguridad y conectividad en la zona”.

Desde el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu), respecto al estado de las obras, declararon que durante las últimas semanas han avanzado en partidas menores, detalles constructivos y trámites administrativos, mientras se realizaban coordinaciones necesarias con las empresas de servicios y auto-

ridades para poder terminar los trabajos.

Enfatizaron que en estas gestiones, “se consiguió la aprobación de modificaciones por parte de Aguas del Altiplano, lo que permitirá abordar en terreno las interferencias existentes en la calzada. Sobre las obras eléctricas se iniciarán las partidas de soterramiento de la red de media tensión y, con ello, proceder al retiro definiti-

vo de los postes que actualmente permanecen visibles en la vía, producto de la ampliación del eje vial”.

En relación a este último punto, recalcaron que, recientemente, se firmó un convenio con CGE para la ejecución de dichas obras de soterramiento, las que cuentan con un plazo de ejecución de 90 días. “Estimamos que la entrega final del proyecto se concrete durante el mes de julio próximo, siempre considerando los tiempos de respuesta de las entidades involucradas”.

Adicionalmente, y producto de la incorporación de una nueva calle en el trazado original de estos trabajos, informaron que fue necesario modificar el proyecto de semaforización existente. “Esta propuesta ya cuenta con financiamiento y actualmente se encuentra a la espera de la aprobación por parte de la Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) para su ejecución”.

En tanto desde CGE especificaron que mantienen una coordinación constante con Serviu en relación a este proyecto, que incluye la modificación del trazado actual de la red eléctrica en el sector. 