

TENDENCIA

# Crecen los *microhubs* en estacionamientos subterráneos

Londres es pionera en mejorar el flujo de bienes a través de estos centros de almacenamiento y descarga veloz.

VALENTINA PIZARRO B.

La distribución de mercancías en poco tiempo y en zonas densamente pobladas ha convertido a los *microhubs* en una alternativa que toma fuerza en la tarea de agilizar los procesos de entrega. Londres, capital del Reino Unido, se ha caracterizado en el último tiempo por la innovadora adopción de microcentros de almacenamiento para la carga y descarga de vehículos eléctricos y bicicletas de reparto en estacionamientos subterráneos, con la finalidad de aprovechar espacios de amplias dimensiones que ya están habilitados con anterioridad.

“Utilizar los estacionamientos subterráneos como pequeños centros logísticos permite acercar los productos a las personas, haciendo también que diferentes tiendas puedan entregar sus pedidos de forma más ágil, más económica y con un nivel menor de contaminación. Esto genera un impacto directo al consumidor, generando tiempos más cortos de espera y menos congestión en las calles”, explica Eduardo Lara, jefe de carrera de Ingeniería Civil Industrial de la Universidad de Valparaíso (UV).

El informe “Desarrollo de microcentros de carga con bajas emisiones de carbono en Londres”, publicado por el Centro de Estu-

dios de Transporte del University College London (UCL) en 2023, consigna que en Londres se están utilizando una variedad de ubicaciones para *microhubs* logísticos, incluidas unidades industriales, estacionamientos para automóviles, garajes subterráneos y espacios urbanos subutilizados, como es el caso de antiguos arcos ferroviarios.

Dada la forma de organización logística de la capital británica, lo más conveniente es la presencia de estos espacios subterráneos ubicados alrededor de la ciudad y no en el centro, para así permitir el rápido flujo de bicicletas cargo o eléctricas, que son masivamente utilizadas para repartos y que también buscan ser sostenibles. Según el reporte de UCL, los barrios donde se proyecta un mayor auge y crecimiento de este tipo de *microhubs* son Paddington, Finsbury Square, Mandela Way y Verney Road.

“Estos centros permiten hacer repartos con vehículos más eficientes como bicicletas, motos, o incluso pueden retirarse a pie. Con esto se reducen las emisiones y los costos de transporte; se mejora la movilidad urbana y, por consiguiente, se disminuye la huella de carbono”, agrega Lara.

Esta tendencia se replica en otras ciudades de Europa que registran la presencia de *microhubs* en estacionamientos subterráneos, que operan solo en horario comercial y con un límite de tiempo para la carga y descarga de mercancía no superior a los 30 minutos.



*El volumen de devoluciones en la última milla ha expandido la implementación de microhubs, que apelan a descongestionar estos procesos.*