

## En el Consejo Regional se manifestó preocupación por el retraso en las obras de Avenida Sanchina

PÍA INOSTROZA

**E**n marco de la reciente polémica producto del significativo atraso del proyecto de mejoramiento de Avenida Sanchina, en un pleno realizado el día lunes 2 de febrero, desde el Consejo Regional manifestaron su preocupación por el bajo avance físico y financiero de la obra, cuyo monto total supera los 14.500 millones de pesos. El proyecto cuenta con un 70% de financiamiento del Gobierno Regional y un 30% sectorial, a través del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, siendo SERVIU la unidad técnica a cargo de la licitación y ejecución.

En anteriores ediciones, Natalia Sánchez en su calidad de Gobernadora Regional subrogante explicó que la obra tenía originalmente como término contractual abril de 2024, plazo que ya había sido extendido por el SERVIU y que debiese concluir en 2 meses más. Sin embargo la empresa estaría solicitando una nueva prorroga lo que extendería las obras hasta octubre del próximo año.

Por otro lado, se informó que los estados de pago presentados por la empresa siempre estuvieron por debajo de lo programado. Si bien, actualmente no existen estados de pago pendientes, se informó



un bajo nivel de avance de la obra tanto en términos físicos como financieros. Según los antecedentes entregados por Sánchez, en abril de 2025 SERVIU declaró que el avance físico alcanzaba un 31%, mientras que actualmente bordea casi el 42% según la última actualización oficial. Sánchez fue enfática en señalar que "no se cumplió con lo que estaba programado ni física ni financieramente", además agregó que se está frente a una empresa con una solvencia económica que no resulta óptima. Resaltó también que la decisión de ampliar o no el plazo contractual corresponde exclusivamente a SERVIU y no al Gobierno Regional, señalando que se requiere tomar una decisión definitiva para evitar que situaciones de este tipo

se repitan "porque de lo contrario va a ser crónica de una muerte anunciada", declaró.

### REACCIONES DEL CONSEJO

Por su parte, el consejero regional y presidente de la comisión de infraestructura, Alex Ramírez, manifestó que como GORE se han tenido malas experiencias en proyectos anteriores, siendo finalmente los vecinos quienes se ven más perjudicados. En ese sentido, señaló que "es difícil seguir aprobando recursos para empresas que no cumplen con los plazos establecidos y que no tienen el sustento económico para poder llevar a cabo estas obras tan significativas para el desarrollo de la región". En esa línea, el consejero propuso coordinar durante el mes de marzo una comisión

con el fin de analizar en profundidad la situación del proyecto de Avenida Sanchina. Por otro lado, durante la sesión, la consejera regional Deysi Navarro expresó su preocupación por la eventual pérdida de recursos públicos producto del retraso, y solicitó, por intermedio del Gobernador, oficiar al SERVIU para que informe de manera clara y efectiva sobre el estado actual del proyecto, los pasos a seguir y el futuro de la obra, así como los antecedentes de la empresa responsable. Asimismo, propuso evaluar un oficio directo a la empresa ejecutora.

Finalmente, se planteó la necesidad de fortalecer la fiscalización del gasto público en futuras licitaciones, para así asegurar que las empresas contratadas cuenten con la capacidad real de concretar los proyectos que le son encargados. En esa línea, también se informó sobre la licitación de la segunda etapa de la Carretera del Cobre, aclarando que el Gobierno Regional no concurrirá con financiamiento en esta obra, debido a experiencias anteriores, por lo que la segunda etapa deberá ser financiada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

En tanto, SERVIU se encuentra evaluando la continuidad de la empresa. Se espera que durante el presente mes se adopte una decisión definitiva, considerando que el plazo contractual vigente termina en abril. ©

En el pleno del Core se planteó la necesidad de fortalecer la fiscalización del gasto público en las licitaciones.