

Felipe Ibáñez sigue apostando por SAAM y sube su participación al 13,37%

El empresario desembolsó \$6.299 millones el pasado 17 de enero, por el 0,72% de la empresa. Al cierre de 2021, Ibáñez tenía 12,65% de la propiedad de SAAM.

MAXIMILIANO VILLENA

—Fue el pasado 4 de octubre cuando SM SAAM anunció vía hecho esencial que había alcanzado un acuerdo para vender a la alemana Hapag-Lloyd el 100% de las acciones de sus filiales SAAM Ports y SAAM Logistics y los activos inmobiliarios asociados, operación valorizada en unos US\$1.000 millones. Desde entonces el papel no ha hecho más que subir, pero a la vez los accionistas se han mostrado confiados en el futuro de la empresas.

En esa línea, el pasado 17 de enero Inversiones Gran Araucaria Dos, sociedad de inversiones de Felipe Ibáñez, compró 70.000.000 de acciones de SAAM por un total de \$6.299 millones, equivalente al 0,72%.

Según explicó la compañía a la Bolsa de Santiago, “Inversiones Gran Araucaria Dos Limitada adquirió 70.000.000 de acciones de Sociedad Matriz SAAM SA que en conjunto con las 1.186.518.882 acciones que ya posee y sumando a las 45.036.784 acciones que su relacionada Fondo de Inversión Privado FIS tiene, se alcanzó un 13,37% del capital suscrito”.

La últimas compras en la empresa de Ibáñez se habían concretado en septiembre de 2021, cuando el 7 de ese mes a través de la misma sociedad adquirió el 0,94% tras un desembolso de \$4.755 millones, y el 9 comunicó la adquisición de otro 0,21% por \$1.060 millones. Al cierre de 2021, la empresa de Felipe Ibáñez tenía el 12,65% de la propiedad de SAAM, según la memoria de la compañía.

En 2022 la acción de la empresa de logística portuaria se emplinó 85,13%, siendo uno de los papeles que anotó el mejor desempeño de la bolsa en 2022.

Y es que para el mercado, la venta de los activos de SAAM pareció ser positiva. La

transacción consideró la venta de su participación en 10 terminales portuarios en seis países de América, almacenes extraportuarios y operaciones de logística integral para importadores y exportadores. En Chile, la transferencia a Hapag-Lloyd considera las participaciones en cinco terminales, en los puertos de San Antonio (donde tiene el 50%), Iquique (100%), Antofagasta (35%), San Vicente (50%) y Portuaria Corral (50%). Además tiene terminales en Ecuador, Estados Unidos (Florida), México, Costa Rica y Colombia.

En este contexto, la operación de Ibáñez se suma a la realizada en noviembre por Quifenco, sociedad de los negocios no mineros de la Familia Luksic. El 11 de noviembre, Quifenco informó la adquisición de 28.526.214 acciones de la compañía, equivalente al 0,29% de la propiedad, por un total de \$2.296.270.098. Con la compra, el grupo alcanzó el 60,02% de la compañía en “forma directa como indirecta a través de las filiales”, dijo el hol-

ding a la Bolsa.

Para el cierre del tercer trimestre, SAAM acumulaba utilidades por US\$32,5 millones, “pero excluyendo efectos contables extraordinarios la utilidad alcanza los US\$65 millones lo que representa un crecimiento de 18% respecto de 2021”, dijo la firma en su análisis razonado.

En tanto, las ventas alcanzaron a US\$624 millones, un alza de 14% año a año, mientras que el Ebitda consolidado aumentó hasta US\$215 millones, equivalente a un incremento interanual de 6%.

El pasado 19 de octubre la junta extraordinaria de SAAM aprobó la venta de los activos a la naviera alemana, en la cual Vapores, controlada también por el grupo Luksic, posee el 30%. **P**

