

Fecha: 02-02-2026

Medio: El Sur

Supl. : El Sur

Tipo: Noticia general

Título: Talleres de marca concentran servicio de mantención a vehículos eléctricos

Pág. : 8

Cm2: 770,7

VPE: \$ 1.853.549

Tiraje:

10.000

Lectoría:

30.000

Favorabilidad:

No Definida

Académicos de dos instituciones locales detallaron cómo funciona el servicio de asistencia técnica. Las casas de estudio además han impartido formación y capacitaciones sobre esta área.

Por Francisca Pacheco Pérez

croonica@diarioelsur.cl

La electromovilidad ha ido ganando cada vez más terreno en el mercado automotriz. De acuerdo con un informe de la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC), hasta diciembre se comercializaron 35.443 vehículos de nuevas energías en el país, principalmente eléctricos no enchufables.

No obstante, este aumento sostenido igualmente conlleva a una mayor demanda por servicios técnicos. Expertos de INACAP y La Universidad Técnica Federico Santa María (USM), parte de las instituciones locales con trayectoria en electromovilidad, precisaron que, al menos en el Gran Concepción y la región, este tipo de atención se concentra en los talleres de marca.

“Se ha vendido una cantidad grande últimamente y a medida que aumenta este mercado más gente va a querer acudir a estos tipos de talleres, ahí es donde se puede producir un problema. Lo mismo pasa con la capacitación a Carabineros y a Bomberos en caso de accidente. Todavía hay un conocimiento muy general de toda la implicancia que tiene la electromovilidad”, argumentó el docente del Departamento de Mecánica (USM) Víctor Valdebenito.

TALLERES DE MARCA

El académico planteó que estos reciben los que asumen el servicio de mantención para móviles de nuevas energías.

“Esto, porque “si una marca europea tiene un concesionario acá, sus mecánicos van a ser capacitados por la marca en todos los vehículos que venden aquí. El tema está cuando se atiende en un taller multimarca, que nosotros llamamos talleres de barrio, porque a veces no tienen las inversiones o conocimientos para entender un vehículo eléctrico, que es totalmente distinto a un vehículo convencional”, sostuvo.

A lo anterior se suma la inexis-

Inscripción de este tipo de móviles ha ido al alza los últimos años

Talleres de marca concentran servicio de mantención a vehículos eléctricos



Salazar Israel, Hyundai y Bruno Fritsch son parte de las concesionarias consolidadas en el mercado automotriz nacional.

Impulsan capacitaciones y formación adicional

En ambas casas de estudio el trabajo con electromovilidad lleva alrededor de siete años en curso. Esto implica tanto la actualización de las mañas curriculares para las carreras de mecánica automotriz como el desarrollo de capacitaciones para profesionales y formación adicional.

“En 2021 se actualizó la malla y partimos con mecánica y electromovilidad automotriz. Ya tenemos tres promociones de técnico y una promoción de ingeniería”, relató el director del área mecánica INACAP. La institución también cuenta con un diplomado en electromovilidad, que “ha tenido mucha gente de Sergio Escobar y sabemos que nuestros alumnos después van a hacer

la práctica ahí, y siguen trabajando con ellos, lo mismo pasa con la línea de Toyota”, comentó.

En el caso de la USM, el docente manifestó que “tenemos una carrera rediseñada y todos los años se evalúa agregar cosas nuevas. Los profesores se capacitaron en Holanda en 2024 y en todas las mañas de carreras ligadas al área se tiene una asignatura de electromovilidad”.

En 2023, la universidad también llevó a cabo un proyecto, en conjunto con el Gobierno Regional, denominado “Electromovilidad - Tecnología para el Desarrollo Regional” que capacitó a más de 120 mecánicos automotrices en todos los niveles.

tencia de un gremio que agrupe a este último sector mencionado. “Los talleres pequeños o multimarcas no están organizados como gremio, por lo tanto uno no sabe dónde acudir para conocer

las brechas que tienen”, subrayó.

TIPO DE SERVICIO

Al comparar los procesos de vehículos eléctricos con los diésel, el director del área mecánica

de INACAP, Héctor del Pino, sostuvo que los primeros “tienen entre 800 a 1.000 partes menos que los de combustión interna, por lo tanto hay muchas piezas menos. Si lo llevamos a la pieza motriz,

un motor de combustión interna está pensado para que dure unos 500 mil kilómetros, y el motor eléctrico 1 millón, entonces se reduce el tema de mantención”.

Esos expertos reveló que “hemos detectado que hay que tener conciencia en las baterías, que lleva muchos componentes conectados en serie para llegar a la alta tensión que se necesita. Esas conexiones son normalmente con terminales de cobre, que al igual que cualquier batería común a veces se van sulfatando. Es ahí donde se debe tener precaución y seguir un protocolo para que no exista riesgo de una descarga eléctrica; la desconexión, el desmontaje de esa batería, el cómo desarmarla, cómo iniciar la mantención”, advirtió.

En relación con los costos, el académico de la USM precisó que “sigue siendo un poco más barato que lo convencional. El primer



A medida que aumenta este mercado más gente va a querer acudir a estos tipos de talleres y ahí es donde se puede producir un problema (...). Todavía hay un conocimiento muy general sobre la implicancia que tiene”.

Víctor Valdebenito
docente del Depto. Mecánica USM



Hemos detectado que hay que tener conciencia en las baterías, que lleva muchos componentes conectados en serie para llegar a la alta tensión que se necesita (...) es ahí donde se debe tener precaución y seguir un protocolo”.

Héctor del Pino
director área mecánica INACAP

mantenimiento de una marca, dependiendo del vehículo, es bastante variable; entre 250 mil a 300 mil pesos, porque no solo se atiende el componente eléctrico, sino también temas de baloncesto, intercambio de neumáticos, de freno, cambio de aceite. En si el motor eléctrico falla poco, entonces es más una revisión cada cierto tiempo”.

A raíz de una reunión sostenida entre el docente y dueños de taxis eléctricos beneficiarios del programa Mi Taxi Eléctrico, destacó que “las fallas son bastante pocas y tienen un nivel de atención bastante alto en las concesionarias”.

En esa misma línea, el seremi de Energía Danilo Ulloa afirmó que dicho programa, que a la fecha registra 77 recambios, “ha dinamizado el ecosistema regional, consolidando una red de ocho talleres con capacidad especializada para atender esta tecnología, fortaleciendo así la oferta local de mantenimiento y servicio”.