

Fecha: 15-03-2026
Medio: Diario Talca
Supl.: Diario Talca
Tipo: Noticia general
Título: **Conflicto Irán-EE.UU. : Advierten efectos en el precio de los combustibles y el tipo de cambio**

Pág.: 17
Cm2: 633,9
VPE: \$ 1.047.810

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

Sin Datos
Sin Datos
☐ No Definida

Conflicto bélico puso en jaque al mercado mundial

Conflicto Irán-EE.UU.: Advierten efectos en el precio de los combustibles y el tipo de cambio

Expertos sugieren también cómo ahorrar el uso de combustible a través de consejos prácticos



El conflicto entre Irán y Estados Unidos abrió un nuevo escenario de incertidumbre en los mercados internacionales.

Más allá de la dimensión política y militar, el foco económico está puesto en el petróleo y cómo esto podría terminar impactando el bolsillo en distintos países, como Chile.

En ese contexto, Juan Nagel, economista y académico de la Escuela de Negocios ESE de la Universidad de los Andes (UAndes), advierte que a raíz de la situación “habrá mucha volatilidad en los próximos días”, en un contexto que califica como “muy fluido” desde el punto de vista geopolítico.

Punto clave

A su juicio, la eventual afectación de los envíos de crudo iraní podría generar fluctuaciones relevantes tanto en los mercados bursátiles como en los precios internacionales del petróleo y sus derivados.

En ese sentido, el experto explica que, si bien muchos países cuentan con reservas estratégicas para enfrentar interrupciones en el suministro, el efecto sobre los valores dependerá de cómo evolucione el conflicto y de la reacción de otros actores relevantes del mercado energético.

Efectos en Chile

Nagel sostiene que el precio del petróleo “va a aumentar”, aunque reconoce que es incierto cuánto y dónde. Para ello, recordó que cerca del 90% del crudo iraní es adquirido por China, por lo que ese mercado sería el primero en sentir eventuales restricciones, especialmente en su generación eléctrica.

Sobre el escenario local, el académico UAndes llama a la calma: “No hay que caer en pánico, el suministro de combustible y del petróleo crudo en Chile está asegurado”.

Explicó que el país cuenta con una

matriz de importación diversificada, lo que reduce el riesgo de desabastecimiento, sin embargo, advierte que sí podría haber efectos vía precio internacional, tanto en el valor del crudo como en los productos refinados.

¿Qué pasará con el dólar?

En paralelo, anticipa que el precio del dólar podría fortalecerse ante el aumento de la incertidumbre global.

“En este tipo de situaciones, los inversionistas tienden a buscar un activo seguro”, señala, lo que podría traducirse en una mayor demanda por la divisa estadounidense y, eventualmente, en una apreciación frente al peso.

En ese escenario, Nagel insiste en que se vienen “semanas y días de bastante incertidumbre y de mucha volatilidad”, aunque recalca que no se trata de una situación que justifique compras apresuradas de combustible, sino de un periodo de ajustes mientras se reconfigura el panorama político y económico internacional.

Ahorro de combustible

En ese escenario, adoptar estrategias para ahorrar puede transformarse en una ayuda concreta para enfrentar un gasto que golpea tanto a los hogares como a quienes dependen de un vehículo para trabajar.

El académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Talca, Gonzalo Pincheira, explicó que una de las medidas más efectivas es cambiar el estilo de manejo.

“Adoptar una conducción suave y anticipativa, evitando aceleraciones brus-

Recomendaciones

VELOCIDAD: El académico de la UTalca sostuvo que, mantener una velocidad constante también ayuda a que el motor trabaje en un rango más eficiente. En carretera, esta práctica puede reducir el consumo entre un 10% y un 20% dependiendo del vehículo y de las condiciones de conducción.

NEUMÁTICOS: El buen estado de los neumáticos es una recomendación básica y que tiene relación con planificar los trayectos. Se trata de una decisión que puede generar ahorros adicionales de entre 5% y 10%, estimó el especialista.

PRESIÓN: La presión de los neumáticos, el estado del motor y hasta el peso que se transporta también inciden directamente en el rendimiento del auto.

“Neumáticos con baja presión pueden aumentar el consumo de combustible entre un 3% y un 5% y, del mismo modo, un motor con una mala mantención o con filtros sucios puede incrementar el gasto entre un 4% y un 10%”, complementó Gonzalo Pincheira.

TRÁNSITO: En trayectos urbanos, donde los semáforos y tacos generan detenciones frecuentes, el especialista de la UTalca recomendó conocer previamente el estado del tránsito, mantener distancia con otros vehículos para no frenar bruscamente y apagar el motor en pausas prolongadas.

Esto último no es menor, ya que dejar el motor encendido mientras el auto está detenido en un taco, puede consumir entre 0,6 y 1 litro de combustible por hora.

cas, frenadas innecesarias y cambios de velocidad hace la diferencia”, señaló el especialista quien alertó que, una conducción agresiva puede elevar el consumo entre 10% y 30%, especialmente en la ciudad. ●

Autos eléctricos o híbridos

En este contexto, con un conflicto bélico en el Medio Oriente que no parece terminar prontamente y un aumento sostenido del precio del petróleo, el docente planteó que también es un buen momento para abrir la conversación sobre los autos con sistema motor eléctrico.

“Los vehículos eléctricos y también los híbridos se están posicionando como una alternativa cada vez más relevante frente al aumento del precio de los combustibles. En términos operacionales, el costo energético por kilómetro de un vehículo eléctrico puede ser entre un 60% y un 70% menor que el de un vehículo a combustión”, planteó Gonzalo Pincheira.

Eso sí, precisó que, su masificación todavía depende del “costo inicial y de una mayor infraestructura para recargar vehículos eléctricos”.