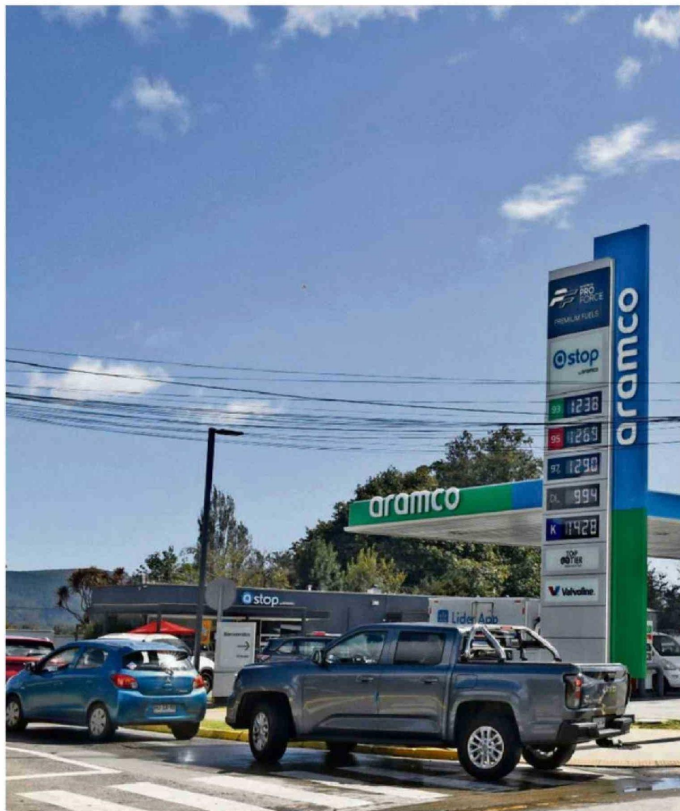


Tema del día

Preocupan los impactos regionales del alza en precios de combustibles

INCREMENTO SERÁ MAÑANA. Gremio de dueños de camiones y asociación de consumidores cuestionan la medida anunciada, mientras que desde el gobierno apuntan a "responsabilidad fiscal".



TRAS EL ANUNCIO DEL ALZA DE LOS COMBUSTIBLES, LARGAS FILAS SE VIERON EN LOS SERVICENTROS DE VALDIVIA.

María Alejandra Pino C.
mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

Largas filas en los servicentros fue el panorama que se observó la noche del lunes, y hasta ayer, en Valdivia, tras el cambio al Mecanismo de Estabilización de los Precios de los Combustibles (Mepco) anunciado por el gobierno, cuya consecuencia es el alza en \$370 por litro de las bencinas y en \$580 por litro del diésel, a partir de mañana.

Esta medida se genera en el marco del aumento del precio del crudo a raíz de la guerra en Medio Oriente y también en el contexto de la estrechez fiscal, de acuerdo a lo señalado por el gobierno. "¿Por qué no podemos bajar el precio de la bencina con el Mepco: porque nos dejaron sin plata. Un estado en la quiebra; endeudado en más de 49 mil millones de dólares, y la caja del Estado completamente vacía", esos son los ar-

gumentos que ha difundido el gobierno.

Y pese a que el Ejecutivo también dio a conocer medidas de mitigación a través del Plan Chile Sale Adelante -como la disposición de recursos para que en regiones se contenga el alza del transporte público- en Los Ríos las críticas surgieron tanto de gremios transportistas y de consumidores, así como de parlamentarios de oposición.

DUEÑOS DE CAMIONES

Ayer, la presidenta de la Asociación de Dueños de Camiones (Asoducam) de Valdivia, Anadeska Pincheira, sostuvo diversas reuniones a fin de abordar las consecuencias de esta medida. En la mañana, con la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile y con la delegada presidencial Vicky Carrasco y con otros gremios.

Lo que pide la Asociación -afirmó- es revertir la decisión. Así, argumentó que "es invia-

ble costear 580 pesos" y apuntó a que las soluciones, en el marco del contexto internacional, "las tiene que dar el Estado, el gobierno. Y esta alza para nosotros no es una solución y para nadie lo es".

La dirigente indicó que frente a esa demanda, "estamos esperando la respuesta del gobierno, porque esta alza no le afecta tan sólo al rubro del transporte, sino que a todos".

Asimismo, señaló que el gremio no considera paralizaciones. Seguirán -dijo- en reuniones y con las bases serán definidas las próximas acciones.

Así también lo indicó la Confederación Nacional, gremio que mediante una declaración pública rechazó la medida del gobierno y lamentó que "no se haya considerado el enorme impacto económico y social que esto tendrá. Pese a haberlo advertido a las autoridades y de aconsejar gradualidad al sincerar las alzas, no se nos escuchó".

"En consecuencia, y dada

la amenaza directa sobre el sistema de precios de la economía general, este gremio informa que entra en etapa de reflexión de la situación, con objetivo de conocer el impacto que tendrá en las distintas regiones, y evaluar las acciones a seguir", manifestaron.

OPOSICIÓN

Desde la oposición, el diputado del Frente Amplio, Matías Fernández, acusó al gobierno de crear a través del alza de combustibles "la verdadera emergencia": "Un alza que no sólo afecta el bolsillo de miles de chilenos en todo el territorio nacional, sino que además aumenta el costo de la vida en materias tan sensibles como el transporte".

Además, cuestionó las medidas compensatorias anunciadas: "No sólo son una burla para los millones de chilenos en todo el territorio, sino que además es un desprecio con las regiones en donde el transporte interurbano podrá au-

“

Es inviable costear 580 pesos. Las soluciones las tiene que dar el Estado, el gobierno. Y esta alza para nosotros no es una solución y para nadie lo es..."

Anadeska Pincheira
Presidenta de Asociación de Dueños de Camiones

“

El Ejecutivo está enfrentando este escenario con responsabilidad fiscal, pero también con medidas concretas para amortiguar sus efectos en la vida cotidiana de las familias..."

Vicky Carrasco
Delegada presidencial de Los Ríos

mentar en hasta un 50 por ciento su valor. El costo de estas medidas no la pueden pagar las familias trabajadoras chilenas".

A su vez, el diputado socialista Marcos Ilibaca criticó las prioridades del gobierno: "Cuando la emergencia es de los poderosos reaccionan de inmediato; cuando la emer-

gencia golpea a la clase media y a los más vulnerables, les pasa la cuenta inmediatamente, porque el alza de los combustibles no sólo encarece la bencina, sube el transporte, sube la producción, sube la canasta básica y aprieta aún más a las familias chilenas y frente a eso el gobierno ofrece parches miserables e insuficientes".

Fecha: 25-03-2026
Medio: Diario Austral Región de Los Ríos
Supl.: Diario Austral Región de Los Ríos
Tipo: Noticia general
Título: Preocupan los impactos regionales del alza en precios de combustibles

Pág.: 3
Cm2: 575,3

Tiraje: 4.800
Lectoría: 14.400
Favorabilidad: ☐ No Definida

8 medidas

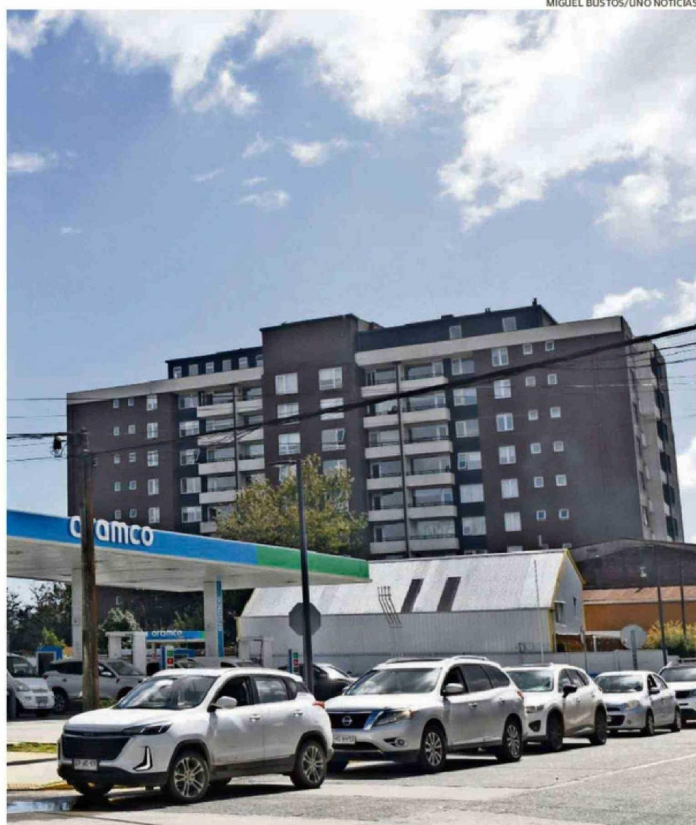
para apoyar a las familias ante el alza del combustible, anunció el gobierno el lunes en la noche. Entre ellas, el congelamiento del precio de la parafina.

\$580 es el aumento

del precio del diésel por litro, según lo anunciado por el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz. Medida responde a contexto internacional.

26 de marzo

se materializará el alza de los precios de la bencina y del diésel, tras cambio introducido al Mecanismo de Estabilización de los Precios del Combustible (Mepco).



DESDE EL LUNES EN LA NOCHE Y HASTA AYER, MAÑANA SUBEN LOS PRECIOS.

MIGUEL BUSTOS/UNO NOTICIAS

MEDIDAS

● **Sistema Red:** Tendrá un congelamiento de sus tarifas hasta el 31 de diciembre de 2026.

● **Transporte público de regiones:** El Gobierno dispondrá recursos para contener el alza de los pasajes.

● **Precio de la parafina:** Se congelará en el valor que registró en febrero de 2026 (menor que el actual) hasta fines del invierno.

● **Taxis y taxis colectivos:** Se entregará una subvención de \$100.000 mensuales para taxis y colectivos por hasta 6 meses.

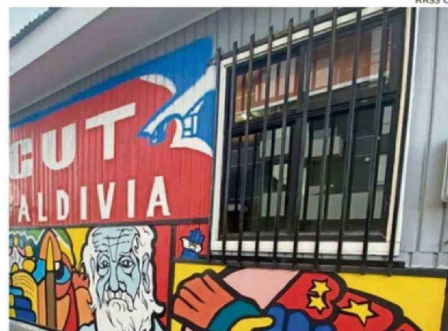
● **Electromovilidad:** BancoEstado abrirá nueva línea de financiamiento para que taxis y colectivos accedan a un crédito preferencial para acceder a la electromovilidad.

● **Seguridad:** Se aplicarán medidas de seguridad en el fin de proteger el transporte de carga en ruta y sitios de descanso.

● **Impuesto específico:** suspensión transitoria del crédito diferenciado al impuesto específico que hoy tienen las empresas no transportistas.

● **Reconstrucción:** Ejecutivo se encuentra tomando las medidas necesarias de manera que el Plan de Reconstrucción Nacional avance sin pausas.

importante actuar con responsabilidad y previsión, porque en tiempos difíciles se requieren recursos disponibles para apoyar a las personas. Desde el Congreso estamos trabajando para avanzar en medidas concretas, como el congelamiento del precio de la parafina y otras propuestas de apoyo directo a las familias más afectadas".



RRSS CUT

SECTOR PÚBLICO SE REFIRIÓ A ANUNCIO DEL GOBIERNO.

Mesa del Sector Público de Los Ríos rechaza recorte del 3 por ciento

POSTURA. Piden al gobierno que deje sin efecto la instrucción.

La Mesa del Sector Público de la región de Los Ríos rechazó el recorte presupuestario del 3 por ciento anunciado por el gobierno, al considerarlo "una decisión irresponsable, adoptada sin la debida transparencia y sin la presentación de un estudio financiero y técnico público que la justifique, cuantificando impactos en la población usuaria, que permita evaluar alternativas".

Así lo señalaron a través de una declaración pública, en donde argumentaron que el Presupuesto de la Nación 2026 ya fue discutido y aprobado en el Congreso Nacional, proceso que "sostuvieron" además incorporó reducciones en diversas partidas. Imponer un recorte adicional y generalizado durante la ejecución presupuestaria altera los compromisos institucionales, tensiona la planificación anual y afecta el cumplimiento de metas y programas".

Por otra parte, apuntaron a que esta medida "afectará principalmente a las y los usuarios de los servicios públicos, especialmente en áreas sensibles como salud, educación, vivienda y trabajo. En la práctica, significará menos prestaciones, mayores tiempos de espera, postergación de inversiones y debilitamiento de la atención y acompañamiento social en los territorios".

Y afirmaron que este tipo de medidas "busca, en los hechos, 'achicar' el aparato público y abrir espacio a la externalización y privatización de funciones esenciales, transformando derechos sociales en un nicho del mercado, en vez de garantizarlos como derechos universales para todas y todos".

En esa línea es que solicitan al gobierno que el Ministerio de Hacienda deje sin efecto la instrucción de recorte lineal contenida en la Circular N°12; que se entregue, con carácter público, el sustento técnico-financiero que se invoca, incluyendo magnitud, causas y proyecciones de la supuesta emergencia fiscal.

Además, que se instale una instancia de diálogo con las organizaciones del sector público para evaluar alternativas de gestión presupuestaria, sin afectar derechos ni prestaciones a la ciudadanía, y que se resguarde explícitamente el financiamiento de programas críticos y la continuidad de servicios en salud, educación, vivienda y trabajo, particularmente en las regiones.

"Nos mantendremos en estado de alerta y evaluaremos las acciones necesarias, en coordinación con nuestras organizaciones, para impedir que se continúe debilitando la capacidad del Estado de responder a las necesidades de la gente", subrayaron.

ACOVAL

El presidente de la Asociación de Consumidores y Usuarios (Acoval) de Los Ríos, Eduardo Ramírez, coincidió en los cuestionamientos y señaló que la crisis "la van a tener que pagar como siempre los sectores medios y la gente más desfavorecida".

Y apuntó a los impactos. Al respecto, indicó que la primera afectación será el costo de la canasta familiar, pese a lo que las medidas que ha anunciado el gobierno.

En su opinión, el Ejecutivo tenía otra alternativa: "Incluso sectores de la propia derecha, expertos en la materia, han dicho que hubiera sido mucho mejor opción subirlo semana a semana, ir ajustándolo lentamente, de modo que el impacto no fuese tan fuerte".

"RESPONSABILIDAD FISCAL"

Al respecto, la delegada presidencial de Los Ríos, Vicky Carrasco, enfatizó que "existe

una especial preocupación por los vecinos y vecinas de la región frente al impacto que va a generar el alza de los combustibles" y afirmó que ante el escenario internacional y la situación de las arcas fiscales, "el Ejecutivo está enfrentando este escenario con responsabilidad fiscal, pero también con medidas concretas para amortiguar sus efectos en la vida cotidiana de las familias; como gobierno no los vamos a dejar solos, nuestra administración ha impulsado el Plan Chile Sale Adelante, destinado para quienes más lo necesitan, apoyos focalizados que beneficiarán directamente a la ciudadanía".

Respecto de los montos que llegarán al territorio y la modalidad, dijo que "es algo que se está trabajando a nivel central, para poder transparentarlos a la brevedad y poder entregar tranquilidad a quienes trabajan en los distintos gremios relacionados con el transporte público y a todos

los vecinos y vecinas de nuestra región".

SINCERAR ALZA

A su vez, el diputado republicano, Leandro Kunstmann, relevó que "el gobierno ha optado por sincerar el alza y acompañarlo con medidas concretas: congelamiento del transporte público, apoyo a regiones y estabilización del precio de la parafina".

"Seguir subsidiando de manera generalizada no sólo es fiscalmente inviable, sino también injusto: estos beneficios favorecen hasta siete veces más a los sectores de mayores ingresos que a los más vulnerables".

En tanto, el diputado RN, Daniel Valenzuela, expresó que el alza de los combustibles "es un verdadero balde de agua fría para las familias, especialmente en regiones como la nuestra, donde el transporte es fundamental para la vida diaria".

Y apuntó a que "siempre es