

Especial Día del Camionero

Centros entrenan a choferes para manejar vehículos pesados en altura

Formación desde cero: operadores de extracción ganan hasta \$2.500.000

Conductores profesionales: rubros con más ofertas laborales

Sector	Ofertas	Vacantes	Sueldo líquido mensual	Requisitos principales	Tipo de camión
Minería	301	1.341	\$1.600.000-\$2.800.000	Licencia A5, experiencia en alto tonelaje (2-5 años), salud compatible con altura, cursos de seguridad, hoja de vida del conductor intachable.	Camión de extracción (CAEX), Tolva, Aljibe, Cama baja, Tractocamión para cargas especiales.
Retail y logística general	240	1205	\$900.000-\$1.500.000	Licencia A4 o A5, experiencia en reparto (urbano/interurbano), manejo de guías de despacho, conocimiento de rutas, responsabilidad.	Camión rígido (3/4 hasta 10T), Tractocamión con semirremolque (furgón o cortina sider).
Portuario	122	345	\$1.100.000-\$1.800.000	Licencia A5, experiencia en movimiento de contenedores, conocimiento de normas portuarias (stacking), puntualidad y alta coordinación.	Tractocamión ("Tracto") para contenedores (20 y 40 pies), Chasis portacontenedor.
Agricultura	100	324	\$900.000-\$1.250.000	Licencia A4 o A5, disponibilidad para trabajar por temporadas, conocimiento de zonas rurales, experiencia en carga a granel o pallets.	Camión rígido con carrocería plana, Camión tolva, Tractocamión con semirremolque plano o frigorífico.
Forestal	50	142	\$1.000.000-\$1.600.000	Licencia A5, experiencia comprobable en carga de madera, conocimiento de caminos forestales (complejos), cursos de manejo en faena.	Tractocamión con carro para rollizos ("batea"), Camión con grúa incorporada (autocargante).

BANYELIZ MUÑOZ

Las ofertas abundan para camioneros capacitados en el transporte de materiales.

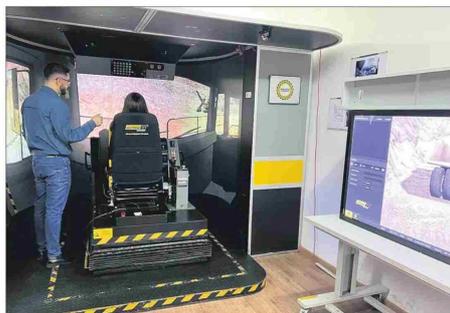
Portales de empleo ratifican la alta demanda por conductores profesionales en diferentes industrias. Yapo.cl registra más de 1.000 ofertas: transporte y logística suman 559 anuncios; la minería, 288.

En Chiletrabajos.cl también hay miles de vacantes; la minería lidera con 1.341 puestos. "El aumento en la demanda de cobre ha hecho que se necesiten más camioneros para transportar materiales, ya sea en camiones de extracción (CAEX), con tolva o aljibes", detalla Héctor Morán, fundador de este último portal.

Guillermo Contreras, director general de Anupro360, que capacita para trabajar en este sector, calcula que un operador gana cerca de \$1.000.000 al primer año; al segundo año sube a \$1.800.000 y luego sigue en aumento. "Sus sueldos pueden llegar hasta \$2.500.000, dependiendo de la minera en la que trabaje y sus capacitaciones".

Coincide Alix González, asesora de admisión del centro de entrenamiento minero Inacex: "Los sueldos de los operadores de camiones de extracción varían entre \$1.300.000 a \$2.500.000".

Morán advierte un déficit de conductores con las capacitaciones necesarias. "Además, es un trabajo sacrificado. Mu-



Así se ve un simulador de Operador CAEX.

chos deben pasar tiempo lejos de sus familias, viajar largas distancias y estar mucho tiempo solos en sistemas de turnos de 7x7. Por otro lado, manejar un camión de gran tamaño, especialmente de la minería, exige mucha habilidad y conocimiento técnico".

¿Qué se requiere para trabajar en el área?

"Las empresas solicitan entre 2 y 5 años de experiencia profesional manejando camiones de alto tonelaje, como

los con tolva o articulados. Además, se podrían necesitar cursos para manejar en la montaña, transportar cargas peligrosas o certificaciones de seguridad de la propia empresa minera. También se exigen exámenes médicos y psicológicos, sobre todo para trabajos en altura".

La mayoría de las empresas de transporte, aclara, requiere a profesionales con licencia profesional Clase A4, para camiones no articulados que pesan más de 3.500 kg. "También solicitan perfiles con Clase A5, que sirve para manejar cualquier tipo de camión de carga, simple o articulado, que pese más de 3.500 kilos. En algunas ofertas también se nombra a la licencia A2, equivalente a la actual A4", añade.

Anupro 360 dicta dos cursos para especializarse en este rentable rubro. El primero es el de **Operador CAEX** (camión de extracción de alto tonelaje). "Es un equipo esencial en la minería de rajo abierto. No puede ser operado en la ciudad, ya que mide más de siete metros de altura y pesa más de 400 toneladas. Ninguna OTEC, IP o centro de formación puede arrendar ni usar estos camiones en zonas urbanas, por eso nuestra formación 100% online es la única vía segura y accesible para aprender desde cero", dice Guillermo Contreras.

El curso de **Operador de Camión**

Autónomo, en tanto, "prepara para controlar y supervisar camiones autónomos CAEX desde una sala de monitoreo, una de las funciones más modernas en la minería digital (minería 4.0)".

Ambos duran dos meses (son cinco módulos) y tienen un valor regular de \$1.100.000. Pueden acceder chilenos con 4° medio rendido y extranjeros con residencia; no se exige experiencia previa.

Inacex dicta el curso de **Operador de Camión Alto Tonelaje CAEX + Grúa Horquilla**. "Los alumnos egresan con una certificación de vigencia indefinida que acredita su entrenamiento práctico y teórico en cinco maquinarias claves del rubro; entre ellas, Caterpillar 793F y 797, Komatsu 830E y 930E4, y Grúa Horquilla. Esta última es opcional, pero altamente recomendable para aumentar la empleabilidad", detalla González.

Las clases son online y tienen interacción directa con los instructores; también cuentan con prácticas presenciales con maquinaria real en la grúa horquilla, además de entrenamientos en un simulador de camión de extracción.

"Este curso ha sido diseñado para adaptarse a distintos perfiles: personas que trabajan, buscan nuevas oportunidades laborales o quieren dar un salto profesional hacia un rubro con gran proyección y estabilidad", resume.