

Fecha: 17-05-2025
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Noticia general

Pág.: 12
 Cm2: 313,6
 VPE: \$ 409.811

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Por segundo año consecutivo Hif proveerá de eCombustibles ala Porsche Supercup

Por segundo año consecutivo Hif proveerá de eCombustibles a la Porsche Supercup

» 43 mil litros de gasolina sintética -producida en Magallanes- serán enviados para la competencia automovilística que se desarrolla en Europa.

Por segundo año consecutivo, los autos de la Porsche Mobil 1 Supercup (PMSC), una de las competencias automovilísticas más prestigiosas de Europa, serán impulsados con e-Combustibles producidos en Magallanes. La planta Hif Haru Oni, ubicada en la región, proveerá más de 43.000 litros de gasolina sintética para la temporada 2025, marcando un hito en la descarbonización del deporte motor.

Los e-Combustibles, fabricados a partir de hidrógeno verde generado con energía eólica, son una apuesta clave para reducir las emisiones de carbono sin modificar los motores tradicionales. La tecnología, desarrollada por Hif Global, utiliza electrolizadores alimentados por el viento patagónico para separar el hidrógeno

no del agua, combinándolo luego con CO2 reciclado.

"Exportamos más de 46.600 litros en 2024 y este año reforzamos nuestro compromiso con Porsche. Esto demuestra que los combustibles renovables ya son una solución real para la transición energética", destacó Víctor Turpaud, gerente regional de Hif Global.

La PMSC, que acompaña al Campeonato Mundial de Fórmula 1, comenzará su temporada este fin de semana en Imola (Italia), con fechas en Mónaco, España, Austria y otros circuitos europeos. Todos los Porsche 911 GT3 Cup competirán con la base de e-Combustible magallánico, sometida a rigurosos controles de calidad en Chile antes de su mezcla con



Los e-Combustibles, fabricados a partir de hidrógeno verde generado con energía eólica, son una apuesta clave para reducir las emisiones de carbono sin modificar los motores tradicionales.

aditivos en Europa.

Históricamente han sido los autos de carrera la punta de lanza para innovaciones en el mundo

automotriz. En esa línea, Turpaud explicó que "nuestro foco sigue estando en escalar esta tecnología, con proyectos en de-

sarrollo en Chile, Estados Unidos, Uruguay, Australia y Brasil y lograr que pronto esta gasolina se masifique".