

 Ana María Hurtado S.

Un creciente trabajo en torno a los pilares de la sostenibilidad realizan las empresas del rubro marítimo-portuario instaladas en la Región de Valparaíso. La acción concertada de esfuerzos en temas ambientales (proteger recursos naturales), sociales (mejorar calidad de vida de las personas) y económicos (crecer sin agotar el entorno) ha sido una clave que los actores del rubro han incorporado con fuerza en los últimos años, incluso más allá de las exigencias que imponen leyes y reglamentos.

EPV: EL FOCO EN LAS PERSONAS

La marcada vocación por la sostenibilidad aplicada por la Empresa Puerto Valparaíso (EPV) en los últimos años se refleja en una serie de acuerdos alcanzados con la comunidad y por actividades de largo alcance, como la iniciativa Dialoga. “Nos ha permitido a través de un contacto directo dar a conocer la actividad portuaria en la ciudad, sus formas de trabajo actual y sus desafíos de desarrollo y crecimiento en la comuna. El proceso de diálogo es muy valioso y ha permitido, por ejemplo, la firma del Acuerdo por Valparaíso”, señala Franco Gandolfo, gerente general de la estatal que administra la concesión de los terminales portuarios que funcionan en la bahía. Entre las iniciativas que más enorgullecen a la empresa están los fondos concursables que destinan a proyectos de gestores y emprendedores porteños. “Son iniciativas que tienen relación con el medioambiente, la infraestructura vecinal y actividades variadas. En 2025 estamos destinando 80 millones de pesos. Los fondos concursables nos han permitido vincularnos con mayor cantidad de personas y organizaciones de la ciudad”, destaca el ejecutivo.

Esta carta de navegación está alineada con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, y eso también ha incidido en la mejora de procesos logísticos para disminuir las emisiones de CO₂, la contaminación acústica y mejorar la calidad de vida de los transportistas y operarios en general. La responsabilidad en las operaciones marítimas también es una prioridad. “Hemos implementado programas ambientales, entre los que destacan el monitoreo sistemático de la calidad del agua, los sedimentos submareales y las comunidades macrobentónicas en las aguas jurisdiccionales de Puerto Valparaíso. Ello nos permite generar información científica clave para la protección de los ecosistemas marinos y la toma de decisiones. Además, tenemos un robusto plan de contingencia para el control de posibles derrames de hidrocarburos, sus derivados y otras sustancias nocivas líquidas susceptibles de contaminar el medio marino”, enumera Gandolfo.

¿Desafíos para el futuro? Para EPV, lo principal es avanzar hacia la carbono neutralidad de las operaciones de Valparaíso, al mismo tiempo que se concreta la anhelada Ampliación Portuaria de Puerto Valparaíso, en los términos que se han establecido en el Acuerdo por Valparaíso. “Esto permitirá avanzar en un modelo de relación sostenible entre el puerto y la ciudad, equilibrando las necesidades propias de la transferencia de carga, con la integración urbana que hoy demanda como desafío la ciudad”, remata Gandolfo.

TPS: BUENOS VECINOS

El Terminal Pacífico Sur opera el frente de atraque número 1 del Puerto de Valparaíso y por ello es todo un protagonista del desarrollo de esta industria en la zona. En el plano de la sostenibilidad, uno de sus pilares es la capacitación del personal. “Desde el año pasado, el área de Medio Ambiente desarrolla el Programa ‘Actúa Verde’, que consolida todas nuestras acciones medioambientales, como el Acuerdo de Producción Limpia de Transición hacia la Economía Circular, el Sistema de Gestión de Energía, reciclaje y prevención de derrames, entre otras. El eje central es continuar con la transformación cultural dentro de TPS con acciones concretas y sostenibles en el tiempo. El foco de esta primera etapa es la educación ambiental para colaboradores, personal contratista y proveedores, con un programa de capacitaciones e inducciones”, comenta Fernanda Rehbein, subgerente de Sostenibilidad y Comunicaciones de la empresa. Y agrega: “El año pasado obtuvimos la certificación ISO 50001, estándar internacional para la gestión de la energía utilizada en las operaciones del puerto para la reducción de la huella de carbono. Esta certificación impulsará una mayor eficiencia en el uso de los recursos energéticos de los equipos, como la conexión de los contenedores refrigerados a los andenes, el funcionamiento de grúas y tracto camiones. Además, renovamos equipos de patio amigables con el medio am-



LA SOSTENIBILIDAD YA FUE INCORPORADA COMO UN LINEAMIENTO EN LOS PROYECTOS A FUTURO DE LAS EMPRESAS PORTUARIAS.

La carta de navegación hacia la sostenibilidad de los puertos

Principales terminales de la zona exponen sus avances y desafíos en un elemento que cada año adquiere mayor relevancia en el diseño y ejecución de sus operaciones.

biente, con eficiencia en el consumo energético, reducción de ruido y mayor rendimiento”, señala.

TPS también se enorgullece de sus iniciativas sociales, con énfasis en el deporte y las familias. “Sentimos un especial cariño por las Escuelas de Fútbol TPS, que está este año en su 17ª versión. Consiste en talleres semanales de fútbol para niños y niñas de cuarto a octavo básico de las escuelas de Valparaíso que uno de las áreas prioritarias en nuestra relación con la comunidad: el deporte y la educación. Por otro lado, nuestro programa de Fondos Concursables aporta a distintas organizaciones comunitarias de Valparaíso, en 2024 apoyamos al Club Deportivo Juventud Cordillera, la Junta Vecinal Nuevo Horizonte, la Agrupación Padres y Amigos Síndrome de Down Fénix, la ONG Desarrollo La Matriz y la Fundación Cristiana para Niños y Ancianos Javier Arrieta.

TPS apuesta a la colaboración, y así es como se imaginan el futuro. “Los cinco años que nos quedan de concesión son una oportunidad para seguir impulsando el desarrollo de Valparaíso, aplicando todo lo que hemos aprendido”, concluye la ejecutiva.

GNL QUINTERO: TRABAJANDO POR Y PARA LA COMUNIDAD

El borde costero Quintero-Loncura, la Feria Libre de Quintero y el Centro Cívico de Loncura son algunas de las muestras concretas del compromiso de GNL Quintero con el desarrollo de la zona, marcada por el estigma de ser conocida como “zona de sacrificio”. Hoy, nuevos actores trabajan en asociación para revertir esta historia. “Participamos activamente junto con las demás empresas de la zona para superar los desafíos históricos de la bahía y transitar hacia un desarrollo sostenible que permita una convivencia armónica entre la actividad de las empresas y el bienestar de la comunidad, en base a tres pilares: la inclusión de la mejor tecnología disponible en las operaciones industriales; operaciones limpias con un sistema de monitoreo robusto único y confiable para todos; y un aporte de largo plazo al crecimiento y calidad de vida de la comunidad”, señala Felipe Manríquez, subgerente de Sostenibilidad y Asuntos Corporativos de la empresa.

En lo que respecta a las operaciones del negocio, GNL Quintero apunta a desarrollar una cultura de cuidado del medioambiente sólida y transversal a toda la organización. “Nuestro Sistema de Gestión Ambiental, certificado bajo la norma ISO 14001, apunta a minimizar

los impactos ambientales de nuestras operaciones bajo una lógica de mejora continua. Hemos publicado nuestra Política de Cambio Climático y Plan de Descarbonización, con acciones que nos permitieron en 2024 reducir en más de un 80% nuestras emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI), con el objetivo de alcanzar un 98% de reducción al 2030 y avanzar hacia un 100% al 2050”.

EPSA: SAN ANTONIO MIRA HACIA EL FUTURO

Como el puerto con mayor capacidad de carga y transferencia del país, San Antonio tiene grandes desafíos por delante. Y también logros que exhibir que consolidan esfuerzos iniciados hace 15 años y más, según comenta Cristian Puga, gerente de Sostenibilidad y Asuntos Públicos de Puerto San Antonio: “Desde 2010 hemos incorporado herramientas de gestión ambiental que nos han permitido abordar la sostenibilidad con mayor sistematicidad. La creación y mejoramiento de espacios como el Paseo Borde Costero Norte (2023-2025) no solo recupera zonas de borde marítimo para la comunidad, sino que integra principios de respeto al medioambiente en su diseño y ejecución”, señala.

En cuanto a las operaciones del negocio desde una mirada sostenible, destaca la adhesión al Acuerdo de Producción Limpia (APL) de la Comunidad Logística de San Antonio (COLSA), y la relación especial con las lagunas de Lolleo, un ecosistema de alto valor ecológico y patrimonial para la comuna. “Nuestra labor allí ha estado orientada a la protección y conservación de este humedal”, explica Puga.

Sobre el futuro, adelanta que “el principal objetivo que nos hemos trazado es que el proyecto Puerto Exterior fije un nuevo estándar nacional en desarrollo sostenible de infraestructura portuaria, en sintonía con las exigencias de la industria logística, las necesidades de la comunidad y el resguardo de la biodiversidad. Así, el proceso ambiental de Puerto Exterior ha incorporado espacios de diálogo con comunidades, instituciones y organizaciones, que han contribuido al fortalecimiento del diseño del proyecto, sumando medidas concretas e innovadoras como la reutilización del material de dragado en la construcción de plataformas portuarias; la protección y monitoreo de las lagunas Ojos de Mar; el apoyo a la sostenibilidad de la pesca artesanal y la renovación de espacios públicos y recreativos en la comuna”. ●