

SE ANALIZAN MODELOS DE FUNCIONAMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Más de 9.000 personas podrían movilizarse diariamente hacia el nuevo Hospital Regional de Ñuble

Desde el gremio de taxibuses indicaron que solo 4 líneas pasan por el nuevo recinto, lo que puede obligar a pasajeros a tomar dos micros en algunos casos. En paralelo siguen las reuniones con autoridades del municipio, Seremi de Transportes y el propio hospital, para anticipar mejor gestión del sistema.

DIEGO CHACANA
 diario@ladiscusion.cl
 FOTOS: LA DISCUSIÓN

La futura puesta en marcha del nuevo Hospital Regional de Ñuble continúa generando preocupación en materia de conectividad y transporte público en Chillán. Desde la Asociación de Dueños de Taxibuses Urbanos advirtieron que actualmente solo cuatro de las 10 líneas de buses urbanos llegan directamente al recinto asistencial, situación que podría obligar a muchos usuarios a pagar más de un pasaje para trasladarse.

El presidente del gremio, Humberto Llanos, explicó que el hospital comenzaría a operar parcialmente durante octubre con la apertura del consultorio y la unidad de urgencia, escenario que podría movilizar cerca de 9.000 personas diarias, entre funcionarios, pacientes, familiares y usuarios.

“Hoy somos 300 buses distribuidos en 10 líneas de taxibuses y en este minuto solamente cuatro de ellos pasan por afuera del hospital en ambos sentidos. En este minuto la realidad es esa, que hoy el transporte solamente cuatro de 10 llegan al futuro hospital que va a estar implementado ya concretamente en octubre”, comentó.

Llanos indicó que actualmente las líneas 1, 3, 6 y 13 son las únicas que llegan hasta el sector del nuevo hospital, por lo que gran parte de los pasajeros tendría que realizar combinaciones para acceder al recinto.

“Siempre nuestra propuesta fue hacer un sistema de integración



Ver Video

Combinaciones

Actualmente las líneas 1, 3, 6 y 13 son las únicas que llegan hasta el sector del nuevo hospital, por lo que gran parte de los pasajeros tendría que realizar combinaciones para acceder al recinto.

tarifaria, tipo Metro de Santiago, que la gente venga de Las Mariposas, se baje en el centro y que tenga unos minutos para cambiarse de bus, que es el que se acerca hacia ese sector del hospital y que el segundo pasaje fuera gratuito para el usuario”, explicó.

Sin embargo, aclaró que esa alternativa requeriría compensaciones económicas del Estado hacia los operadores, situación que actualmente consideran inviable.

“La problemática de eso es que obviamente el segundo pasaje, el Estado en este caso nos tendría que compensar ese segundo pasaje a los operadores y todos sabemos el discurso actual, que hoy no hay recursos, por lo tanto eso se ve inviable a corto plazo”, afirmó.

El dirigente sostuvo además que como gremio han participado en reuniones junto a la Seremi de Transportes y equipos técnicos del hospital para analizar eventuales modifica-

ciones de recorridos. No obstante, advirtió que llevar todas las líneas hacia el nuevo recinto podría generar nuevos problemas de desplazamiento en otros sectores de la ciudad.

“Pretender en este minuto que todos los trazados vayan al hospital genera complicaciones, deja contentos a algunos, pero también perjudica a otros con mayores tiempos de desplazamiento”, comentó.

Nuevos buses y falta de vías exclusivas

Llanos confirmó además la próxima llegada de nuevos buses estándar Red para el transporte urbano de Chillán. Según indicó, cerca de 10 máquinas arribarán próximamente a la ciudad y se sumarán a distintas líneas.

“Van a haber en totalidad 13 buses estándar Red con aire acondicionado, piso bajo, wifi, puerto USB, entrada baja sin escalones. La línea 3, por ejemplo, que es una de las líneas que cubre el nuevo hospital, va a tener

Hoy el transporte urbano en Chillán mueve 70.000 personas diarias.

cuatro buses de ese tipo”, detalló.

El dirigente aseguró que uno de los principales problemas que enfrenta actualmente el transporte público local sigue siendo la congestión vial y la falta de infraestructura exclusiva para buses en Chillán.

“Hoy el transporte urbano en Chillán mueve 70.000 personas diarias, no es poco. Chillán ni siquiera tiene una cuadra de pista solo bus. La voluntad del Gobierno Regional está, del operador está, de la Seremi de Transportes también, solamente falta que el municipio lo autorice”, sostuvo.

A juicio de Llanos, mejorar la velocidad de desplazamiento del transporte público es clave para disminuir el uso del automóvil particular.

“Yo creo que la gente se va a cambiar al bus cuando los tiempos de viaje anden más rápido en un bus que lleva 40 personas que en mi auto que voy solo escuchando música”, detalló.