

Los hechos que marcan la historia de Concón

La comuna, que celebra este mes sus 482 años de aparición en los libros de historia, estuvo habitada por las culturas Bato y Aconcagua, dominada por los incas, tuvo el primer embarcadero de Chile, fue escenario de la Guerra Civil de 1891 y pasó de ser caleta de pescadores a uno de los principales balnearios del país.

Han pasado ya 482 desde que Concón, la denominada "capital gastronómica de Chile" y uno de los principales balnearios del país, así como de las comunas con mayor crecimiento habitacional en las últimas décadas, comenzó a ser nombrada en los libros de historia cuando el conquistador Pedro Valdivia manda a construir allí un embarcadero para trasladar oro a Europa.

"La identidad de Concón es una mezcla entre el balneario, un lugar de verano para la gente de Santiago que tenía su segunda casa, los campesinos de la localidad, que luego emigraron al sector urbano cuando se instaló la Refinería, y los pescadores que llevaban muchos años acá", detalla el conconino Antonio Tobar, historiador de la Universidad de Playa Ancha y quien desde hace décadas viene estudiando la historia de la comuna.

La zona de Concón y de la desembocadura del río Aconcagua fue habitada primero por la cultura Bato (300 a.C.) y luego por la cultura Aconcagua (año 900). En 1471, el Tahuantinsuyo inca conquista la zona central de Chile, convirtiéndose en el Wamani de Chile a incluyendo a Concón dentro de su territorio. En 1536, tras la entrada de los conquistadores españoles a la zona central de Chile, Diego de Almagro recorre el Camino del Inca desde Quillota a Valparaíso con paso en la zona alta de Concón junto al Cerro Torquemada.

LA REBELIÓN

Pedro de Valdivia descubre la bahía de Concón en agosto de 1541, eligiendo este lugar para la instalación del primer astillero de Chile. La elección se basa en la tranquilidad del oleaje del sector, la presencia de madera y el amplio espacio de la actual playa La Boca. Enterado de la ubicación de los lavaderos de oro en el Estero Marga Marga, el español ordena construir un bergantín en plena playa para llevar el oro al Perú y de allí a Europa.

Durante las obras en La Boca, Valdivia se entera de un complot en su contra, debiendo volver a Santiago con urgencia. Las obras quedaban vigiladas entonces por el capitán Gonzalo de los Ríos (abuelo de La Quintrala) junto a 13 españoles y un grupo de yanaconas. La ausencia de Valdivia es aprovechada por los caciques Tanjalonco y Chigaimanga, quienes asaltan durante la noche el improvisado astillero y asesinan a todos los presentes, menos al capitán De Los Ríos y a un esclavo negro.

A inicios de 1554, por disposición del Cabildo de Santiago, se comenzó a construir en la pequeña caleta y puerto de Concón (hoy Caleta San Pedro) un barco que debía llevar al Perú la noticia de la muerte de Valdivia.

HACIENDA DE CONCÓN

Tras la conquista española, la zona de Concón y la desembocadura del río Aconcagua fueron compradas por el naviero portugués Antonio Núñez de



LA DESEMBOCADURA DEL RÍO ACONCAGUA FUE UNO DE LOS ESCENARIOS DE LA GUERRA CIVIL DE 1891.

Fonseca al cacique Conicare. Eso dio origen a la Hacienda de Concón como estancia terrateniente en los inicios de la Colonia.

Más tarde hubo un conflicto entre pescadores y los dueños de la hacienda, que habían prohibido la actividad extractiva en sus terrenos. El conflicto llegó a la Real Audiencia de Santiago en varias ocasiones, destacando la autorización de la pesca artesanal en 1611. El enfrentamiento volvió a tomar fuerza en 1762 con la formación del Gremio de Pescadores de Concón, que buscaba hacer frente a la familia Cortés, que mantuvo la negativa de los dueños anteriores y exigió su expulsión definitiva.

El conflicto generalizado hizo eco en el subdelegado de Quillota Blas Lucero, quien le propuso al gobernador Ambrosio O'Higgins fundar un pueblo de pescadores en Concón, lo que se aprobó el 18 de agosto de 1793. Pese a lo decretado por el gobernador, la Real Audiencia de Santiago nuevamente falla a favor de la familia Cortés, impidiendo su ejecución. Aun así,

pese al esfuerzo de los estancieros, los pescadores permanecieron en la hacienda sin ser expulsados del lugar.

BATALLA DE CONCÓN

En 1891 Chile vivió una Guerra Civil. Las Fuerzas Armadas también se polarizaron en dos bandos: el Ejército apoyó al Presidente José Manuel Balmaceda, y la Armada se alió al Congreso que se instaló en Iquique.

El 19 de agosto de 1891 el bando congresista desembarcó en Quintero con el fin de apropiarse de Valparaíso. Balmaceda, enterado del desembarco, ordena desplegar las divisiones Santiago y Valparaíso con dirección a Concón. Con los congresistas y balmacedistas instalados en los cerros Maucó y Torquemada, respectivamente, a las 7:00 de la mañana del viernes 21 de agosto se sintieron los primeros disparos de artillería del bando anti Balmaceda con dirección a la Hacienda Concón Bajo, dando inicio a la batalla. La contienda se desarrolló hasta las 16:00 horas, cuando el bando de Gobierno asume la derrota. La Batalla de Concón

dejó como saldo 1.522 muertos, 1.200 heridos y 2.000 prisioneros.

BALNEARIO Y CAMINO

En 1895, José Luis Borgoño Maroto, dueño del Fundo Concón Bajo, gestiona la Población Concón, un pequeño balneario turístico dentro de su propiedad, encargando al ingeniero inglés Rogelio Tolson Fleming la confección del primer plano de la ciudad. Aprobado el plano, durante ese año se inició la venta de terrenos, teniendo como primeros compradores en su mayoría a vecinos de Valparaíso.

Los vecinos de la nueva Población Concón envían una solicitud al Gobierno pidiendo la autonomía municipal. Así, con el Decreto N° 2.150, del 30 de mayo de 1899, fue creada la primera comuna conconina, que entra en funciones el 21 de junio de 1900, siendo su primer alcalde José Ignacio Duarte.

Borgoño asume como alcalde en 1901, abandonando la idea del ferrocarril hasta Concón en desmedro de un camino costero más accesible. Con ello, antes de morir en 1916, deja es-

tipulado el deseo de que los balnearios de Concón, Reñaca y Viña del Mar se unan en un camino plano. La construcción del camino costero se inició en 1915, finalizando el 23 de septiembre de 1917, en la actual Roca Oceánica. Ese día, en el llamado "Polvoroso", se detonó la última quebrada faltante, dando paso a la primera carretera turística del país, que dio acceso directo a Concón.

Pese a ello, la reforma a la organización territorial nacional del Presidente Carlos Ibáñez del Campo, redujo las municipalidades existentes, entre ellas Concón, que en 1927 pasó a ser administrada por Viña del Mar.

Desde su anexión a la "Ciudad Jardín", Concón gozó de un mayor crecimiento demográfico y vía. Se construyen en esta etapa el Camino del Alto y se fortalecen las caletas locales.

LLEGA LA REFINERÍA

Tras el descubrimiento de petróleo en Magallanes en 1945 el Estado planteó la necesidad de construir una refinería en una zona portuaria estratégica. Los argumentos técnicos de la comi-

sión porteña que proponían su construcción en Concón, en un terreno de gran extensión y con conexión a los puertos de Quintero y Valparaíso, fueron suficientes para concretarlo en la ribera sur del Aconcagua.

Por ello, Corfo compró el antiguo Fundo Concón Bajo en 1951, para dar el primer paso para la construcción de la Refinería Aconcagua de la estatal Enap, inaugurada en 1955. También hubo un segundo auge de crecimiento demográfico con el loteo de diversas poblaciones sociales y obreras, y la construcción de obras viales públicas como el Camino Internacional en 1972 y la Rotonda en 1981.

NUEVA AUTONOMÍA

Tras varios intentos por recuperar su autonomía, y cuando los movimientos ciudadanos pro-comuna se hicieron más fuertes, el 28 de diciembre de 1995,

Concón, volvió a ser comuna. La municipalidad local fue restituida, después de casi 70 años, el 10 de enero de 1997.

En los últimos 30 años Concón ha triplicado su población, formándose nuevos barrios e instalándose bancos, supermercados, colegios y centros comerciales. Sin embargo, la expansión inmobiliaria también ha puesto en peligro el Campo Dunar de Concón y ha creado conflictos medioambientales en los cuales, tras la formación de movimientos ciudadanos, ha debido intervenir la autoridad.

En tanto, el 17 de mayo de 2017, por Decreto Supremo N° 1.193, entró en vigencia el primer Plan Regulador Comunal propio, derogando así la herencia del Plan Regulador de Viña del Mar de 1980 y los vacíos legales dejados por su vecino comunal.



CON LA "POBLACIÓN CONCÓN" LA CIUDAD PARTE COMO BALNEARIO A FINES DEL SIGLO XIX.

¿AGUA O AVE?

El nombre Concón se liga principalmente a dos acepciones. En lengua mapuche la sílaba "co" quiere decir agua y "con" entrar, que unidas forman el concepto "entrada de agua", que es lo que se observa en la desembocadura del río Aconcagua en el mar, paisaje que tenían en frente los antiguos habitantes de la ciudad. Asimismo, existe en el país un búho llamada Concón, que tiene como límite norte de su hábitat a la Región de Valparaíso

47.152

Habitantes tiene la comuna de Concón según cifras del Censo de 2017 y la proyección para 2023 es de 47642

1917

El llamado "Polvorazo" del 23 de septiembre concretó el camino costero que lleva a la ciudad, el cual conforma la primera ruta turística del país.

1995

El 28 de diciembre de ese año Concón recupera su condición de comuna, luego de casi siete décadas anexadas a Viña del Mar.