LITORALPRESS

Fecha: 23-03-2026
Medio: El Mercurio
Supl. : El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Portada
Título: PORTADA EL MERCURIO (B) CHILE

Pág. : 1
Cm2: 1.566,0
VPE: $ 20.570.976

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: No Definida

EL MERCURIO

ECONOMÍA Y NEGOCIOS | B

www.economiaynegocios.cl | @eyn_elmercurio SANTIAGO DE CHILE, LUNES 23 DE MARZO DE 2026 economiaynegocios@mercurio.cl

BOLSAS DE VALORES

Índice	Valor	Var. (%)
SP IPSA	10.277,05	-1,88
SPCLXIGPA	51.943,74	-1,75
Dow Jones	45.577,47	-0,96
Nasdaq	21.647,61	-2,01
Bovespa	176.219,40	-2,25

UF

Día	Valor ($)
Domingo 22	39.841,72
Lunes 23	**39.841,72**
Martes 24	39.841,72
Miercoles 25	39.841,72
Jueves 26	39.841,72

MONEDAS

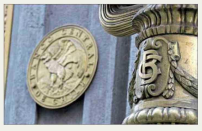
	Valor	Var. (%)
Dólar observado	923,67	0,34
Dólar interbancario	927,00	1,21
Euro	1.067,95	0,41
Peso argentino (US$)	1.391,28	0,26
Bitcoin (US$)	70.561,60	0,74

MATERIAS PRIMAS

	Valor	Var. (%)
Cobre (US$/Libra)	5,45	1,65
Petróleo Brent (US$/Barril)	108,98	0,30
Oro (US$/Onza)	4.492,42	-3,39
Celulosa NBSK (US$/Ton.)	1.601,22	-0,06
Hierro 62% (US$/Ton.)	107,50	0,75

Poyais: a 200 años del escándalo **financiero que remeció Londres**

PAÍS QUE NO EXISTÍA | B 4



ANALISTAS PREVÉN MAYOR IPC:

Cómo cambiaron las perspectivas económicas tras el conflicto en Irán

VISIONES DE CLAPES UC Y CPC | B 2

DE ACUERDO CON ESTUDIO:

Casi un 60% de los jóvenes que no estudian ni trabajan permanece inactivo "por opción"

DESALIENTO CRÓNICO | B 3

ESTUDIO DE ANDESS Y CRITERIA

Menos duchas y plantas de bajo consumo: Las medidas que las personas rehúyen para cuidar el agua

ACCIONES DE MENOR COSTO | B 10

Anuncio de ajustes al Mepco sería entre hoy y mañana:

Gobierno alista el fuerte traspaso a precios por el alza del petróleo y surgen las primeras críticas

A nivel político hay llamados a no eliminar el mecanismo diseñado para moderar el impacto de un *shock* internacional. También piden no afectar con las medidas a la clase media.

J. P. PALACIOS

Entre lunes y martes es el plazo que manejan en el Ejecutivo para anunciar las modificaciones al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco). También está definido que se plantearán ayudas focalizadas. Ambas medidas buscan enfrentar el impacto en el país del aumento del precio del petróleo sobre los US$ 100 el barril, como consecuencia de la guerra en Medio Oriente.

Se anticipa que a partir de este jueves habrá un fuerte incremento de los hidrocarburos.

Las distribuidoras de combustibles están expectantes frente a los anuncios. Se advierte que podría haber una gran demanda en las estaciones de servicio antes del jueves, que es el día en que se actualizarán los valores.

El mensaje de Quiroz

La semana pasada el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, alertó de que el escenario actual obliga a equilibrar tres objetivos en tensión: resguardar las cuentas fiscales, proteger a los sectores más vulnerables y evitar distorsiones prolongadas en los precios.

En una alusión al mecanismo de subsidios a los combustibles, el Mepco, el titular de Hacienda enfatizó que "vamos a actuar con decisión y con rapidez. No vamos a esperar a que la fortuna dé vuelta las cosas, mientras gastamos, si seguimos las reglas normales, US$ 200 millones por semana".

Para realizar ajustes a los parámetros del Mepco, el Ejecutivo podría hacerlo de manera directa y no requeriría aprobar un cambio legal en el Congreso.

PETER LAZAREFF

El anuncio sobre cambios al Mepco y ayudas focalizadas lo realizará el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz.

Un escenario complejo

El diputado oficialista y presidente de la comisión de Hacienda de la Cámara, Agustín Romero (P. Rep.), admitió la complejidad del escenario que enfrenta el ministro Quiroz frente al *shock* de precios del crudo.

"Tenemos que ver que el mecanismo funcione. Lamentablemente no está recaudando (...), de dónde vamos a sacar la plata es el gran problema", dijo. El diputado RN Diego Shalper agregó, en Canal 13 ("Mesa Central"), que la situación actual "no depende de este Gobierno, y se enfrenta con una realidad: nos dejaron prácticamente sin recursos".

En la oposición salieron a cuestionar las señales que ha dado el Ejecutivo.

"Esto no es valentía fiscal, es ideología y golpear a las clases medias", criticó la senadora Yasna Provoste (DC).

"Si se disminuye, se elimina el Mepco, estaríamos en una situación crítica porque el aumento de la gasolina, de los combustibles (...) va a subir además el precio de todas las cosas, de la canasta básica, porque todo el ciclo económico depende del precio de la gasolina", alertó el diputado PS Nelson Venegas.

El diputado independiente Carlos Bianchi, de la bancada del PPD, espera que el Ejecutivo realice una propuesta que evite un mayor impacto en las familias. Y su colega de bancada Raúl Soto añadió: "Le pedimos al Presidente Kast, que al igual como lo hizo en su momento el expresidente Boric y el expresidente Piñera, mantenga este mecanismo, lo fortalezca y profundice".

El ministro de Transportes, Louis de Grange, dijo ayer en "Estado Nacional", de TVN, que para el Gobierno "lo importante es el consumidor final, sobre todo aquellas familias en sectores más periféricos, más aisladas, donde el transporte tiene un mayor impacto en el precio final. Entonces, hacia ese foco, hacia ese público es donde hay que hacer acupuntura, por decirlo de alguna forma".

Gremios de taxistas piden rebajar el impuesto específico

La Confederación de Taxis Colectivos y Transporte Menor de Chile y la Federación de Taxis Colectivos de La Florida se refirieron a la decisión del Gobierno de realizar cambios al Mepco frente al aumento del petróleo.

Alegan que no solo "resulta imprescindible" mantener mecanismos de estabilización como el Mepco, sino también "abrir con decisión el debate sobre el impuesto específico a los combustibles".

"Se debe avanzar en una reducción o eliminación focalizada de dicho impuesto para sectores esenciales como el transporte público menor, o bien, establecer un esquema más equitativo donde todos los grandes consumidores de combustibles contribuyan en menor magnitud, incluyendo industrias que hoy cuentan con tratamientos diferenciados, como aerolíneas, termoeléctricas y el sector forestal", dijeron ambos gremios.

www.litoralpress.cl