

Fecha: 28-03-2026
Medio: La Estrella de Arica
Supl.: La Estrella de Arica
Tipo: Noticia general

Pág.: 3
Cm2: 377,1
VPE: \$ 613.597

Tiraje: 7.300
Lectoría: 21.900
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: **Activan Mesa de Trabajo de Seguridad Vial para Ruta 11-CH**

Activan Mesa de Trabajo de Seguridad Vial para Ruta 11-CH

Autoridades buscan frenar la accidentabilidad. A la fecha van 13 accidentes de camiones, 11 extranjeros.

Bibiana Mamani H.
cronica@estrellaarica.cl

En el Gobierno Regional se realizó la Mesa de Trabajo de Seguridad Vial enfocada en la Ruta 11-CH, donde se analizaron cifras y medidas que podrían ayudar a contrarrestar los accidentes que ponen en riesgo a las comunidades aledañas.

“Tuvimos una reunión de trabajo con distintas instituciones públicas que tienen facultades y atribuciones en la ruta 11-CH. Nuestro objetivo es disminuir la accidentabilidad, resguardar el medio ambiente y los parques nacionales. Además, tener conciencia de tener que trabajar, operar y transitar por una ruta internacional con todas las medidas de seguridad posibles. En Arica y Parinacota entendemos la importancia que tiene la carga de exportación e importación a través del puerto, pero hay que trabajar para mitigar aquellos escenarios negativos que están pasando y que son una molestia de la comunidad”, comentó Diego Paco, gobernador regional



A LA REUNIÓN ASISTIERON DIRECTORES DE SERVICIOS, CARABINEROS, CONSEJEROS REGIONALES, DELEGADO PROVINCIAL Y GOBERNADOR.

de Arica y Parinacota.

El coronel Carlos Mesa, prefecto de Carabineros expuso que durante el año se han registrado 13 accidentes, de los cuales 11 son de camiones de extranjeros. Donde 4 siniestros han provocado derrames de sustancias tóxicas. “En materia de control de tránsito, a la fecha llevamos 11 mil 900 controles, de ellos más de 9 mil co-

2

volcamientos se han registrado en las últimas semanas (uno con insecticida y otro con láminas de vidrio)

rresponden a camiones extranjeros y 2 mil 600 a vehículos nacionales”, y agregó que, “la mayoría de los accidentes tienen una causa común, que es el factor humano”.

Desde el Mop expusieron que los puntos más críticos de la ruta corresponden al km 170 al 192, por el sector del Lago Chungará hacia la frontera porque es un tramo con

mayor deterioro. Y anunció que se iniciará una reposición en algunos tramos del camino.

Respecto a los tiempos de respuesta, desde Senapred afirmaron que cuentan con un sistema de monitoreo de alerta temprana donde se monitorea la ruta 11-CH las 24 horas y los 365 días del año.

Entre las medidas que se plantearon para reducir

la tasa de accidentabilidad en la 11-CH, se destacaron propuestas de zonas de descanso obligatorio en la ruta, campañas de prevención, puntos de descanso en Zapahuira, revisión de camiones y fiscalización a conductores de camiones en el Complejo Fronterizo Chungará, reductores o lomos de toro, señaléticas entre otros.

Por su parte, el delegado presidencial de Parinacota, Sebastián Huerta comentó que, “en lo que va del año llevamos 13 volcamientos, 11 con personas bolivianas y dos de Chile, pero lo urgente es como trabajamos para abordar este tema. Porque el impacto no solo es a nivel de ruta, sino también en la vida del camionero y en nuestro Lago Chungará”.

Finalmente, el gobernador regional Diego Paco manifestó que quedaron compromisos establecidos. “Esta es la primera reunión formal de trabajo, donde cada servicio público va a traer compromisos con el objetivo de mitigar y apalear todas estas externalidades negativas que hoy sufre la ruta”.