

Hito tecnológico para la competitividad de la pesca regional

Programa piloto de Aduanas y Pescachile revoluciona la logística del Krill con tecnología satelital

● Mediante cámaras de alta definición y control remoto, el Servicio Nacional de Aduanas autorizó un procedimiento que incrementará la productividad del sector en un 25%.

Fernando Cumare
fcumare@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

“

Esto para nosotros era muy, muy importante (...) Calculamos que podemos pescar unas mil toneladas más en la temporada y eso aproximadamente son 3 millones de dólares más de facturación”.

Enrique Gutiérrez,
gerente general Pescachile.

La Región de Magallanes ha dado un paso de vanguardia con el inicio de un programa piloto de fiscalización remota mediante tecnología Starlink, permitiendo que el buque factoría de la empresa Pescachile realice transbordos de carga en altamar bajo supervisión en tiempo real.

Esta iniciativa busca dotar de herramientas competitivas a la flota chilena que opera en zonas remotas de la Península Antártica.

El gerente general de Pescachile, Enrique Gutiérrez, explicó la magnitud de este cambio: “Competimos con super-arrastreros chinos y super-arrastreros noruegos, y nosotros somos el barco más pequeño de la pesquería. Por lo tanto, esto para nosotros era muy, muy importante (...) Calculamos que

podemos pescar unas mil toneladas más en la temporada y eso aproximadamente son 3 millones de dólares más de facturación”.

Impacto en la productividad y exportaciones regionales

La autorización de este procedimiento por parte del Servicio Nacional de Aduanas permite eliminar los diez días de navegación que el buque perdía al retornar a Punta Arenas solo para trámites de control.

El seremi de Hacienda de Magallanes, Álvaro Vargas, subrayó el impacto positivo en las arcas regionales: “Esta tecnología con cámaras Starlink le va a producir un aumento en la productividad cerca del 25%, se reducen entre un 25 y un 30% los tiempos logísticos de esta empresa, lo que va a permitir que este año probablemente aumenten las



El sistema, potenciado con internet satelital permite la fiscalización remota por parte de Aduanas a los transbordos de carga en altamar y descargas en puertos extranjeros.

exportaciones entre 2 y 3 millones de dólares de manera inmediata”.

Visión estratégica: Economía y Mercados Globales

Este avance es visto como un cambio de paradigma. La seremi de Economía, Marlene España, enfatizó que este hito marca un precedente fundamental para la fiscalización del futuro, mejorando la competitividad de las empresas locales frente a sus pares internacionales.

“Esto marca un precedente y probablemente un cambio de cómo se va a realizar la fiscalización en el futuro. Y eso va a ser muy bueno desde el punto de vista de mejorar la competitividad de nuestras empresas”, expresó España,

abriendo el compás de esta iniciativa en caso de evolucionar favorablemente, para su aplicación en la industria pesquera nacional.

Para cerrar con mayor fuerza la perspectiva de comercio exterior, Alejandra Covacevich, Directora Regional de ProChile, enfatizó el carácter estratégico de este hito para el motor económico de la zona austral.

“Estamos muy orgullosos del trabajo realizado. Magallanes hoy exporta más del 60% en productos del mar, por lo que esta es una tremenda noticia; si el piloto resulta exitoso y logramos expandir esta tecnología a otras especies, el potencial de crecimiento para la región es simplemente enorme”, enfatizó la ejecutiva.

“

Se reducen entre un 25 y un 30% los tiempos logísticos de esta empresa, lo que va a permitir que este año probablemente aumenten las exportaciones entre 2 y 3 millones de dólares de manera inmediata”.

Álvaro Vargas,
seremi de Hacienda

