

Diario Concepción
 contacto@diarioconcepcion.cl

El descarrilamiento del tren de carga ocurrido el pasado sábado en las cercanías de la estación de Chiguayante continúa generando preocupación en el Gran Concepción y abrió nuevamente el debate sobre el estado del sistema ferroviario de la zona.

La emergencia involucró a un tren de carga de Fepasa que se desplazaba hacia Coronel transportando 44 carros cargados con 2.833 toneladas.

El convoy, de casi 580 metros de longitud, terminó con nueve carros descarrilados, cuatro de ellos volcados, provocando una compleja interrupción ferroviaria y afectando la conectividad en una de las principales vías de transporte del Biobío.

Informe preliminar

A raíz del accidente, la Unidad de Investigación de Accidentes Ferroviarios (UIAF) emitió un informe preliminar que permitió establecer las primeras conclusiones técnicas respecto a las causas del desrielo.

Según el documento, el incidente se originó en el ingreso sur de la estación Chiguayante, cuando la rueda número siete del carro BDC-1025 se desprendió del bogue debido al corte del muñón del eje. Posteriormente, el tren se fraccionó y activó involuntariamente el sistema de emergencia, avanzando cerca de 290 metros en esa condición.

La investigación preliminar determinó además que el corte del eje se produjo por un sobrecalentamiento en el rodamiento del carro involucrado.

Uno de los antecedentes más relevantes es que, de acuerdo con las inspecciones realizadas hasta ahora, no se detectaron fallas en la infraestructura ferroviaria que hubiesen contribuido directamente al inicio del accidente.

La UIAF también estableció preliminarmente, mediante registros videográficos, que el tren circulaba a unos 40 kilómetros por hora al momento del descarrilamiento. Esa información aún deberá ser ratificada mediante el análisis del registrador de eventos de la locomotora, conocido como caja negra.

El informe agrega como causa preliminar que "debido a que el extremo de un eje del carro BDC-1025 se corta por sobrecalentamiento, provoca el desacople de la rueda con la estructura del bogue, dando inicio al desrielo".

Pese a ello, la investigación todavía se encuentra en desarrollo. La UIAF deberá incorporar nuevos antecedentes, entre ellos



FOTO: CAROLINA ECHAGÜE M.

EFE PROYECTA REPONER PARCIALMENTE SERVICIO

Informe preliminar atribuye desrielo en Chiguayante a falla mecánica en carro de Fepasa

Senador Saavedra pide acelerar mantención y modernización ferroviaria en Biobío.

informes internos de Fepasa, declaraciones de la tripulación y evaluaciones de daños en la infraestructura ferroviaria.

Proyección de EFE

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) informó que proyecta retomar parcialmente el servicio de pasajeros durante esta semana, inicialmente utilizando solo una vía, mientras los trabajos de reparación continúan desarrollándose principalmente en horario nocturno.

En ese contexto, el senador Gastón Saavedra llamó a realizar una investigación exhaustiva y planteó que el accidente evidencia la necesidad de reforzar tanto la mantención como la planificación

ferroviaria en la zona.

"Hay que solicitar, a través de un oficio, que Ferrocarriles tenga prioridad y asignación de recursos en todo lo que son los planes de mantención de la línea férrea y para su funcionamiento apropiado y seguro", afirmó el parlamentario.

Saavedra sostuvo que, más allá de las conclusiones preliminares, resulta indispensable aclarar completamente las condiciones en que ocurrió el accidente y determinar si existían otros factores asociados.

"Evidentemente ahí hay fallas en la vía y habrá que investigar por qué se produjo este accidente. No sé si las maniobras que se desarrollaron eran las más adecua-

das o si el largo de la trenada era el que debió circular por Chiguayante", señaló.

El senador también advirtió sobre el impacto urbano y vial que generan este tipo de emergencias en comunas como Chiguayante, donde el sistema ferroviario atraviesa sectores densamente poblados y condiciona gran parte de la movilidad diaria.

En esa línea, insistió en la necesidad de acelerar proyectos comprometidos para la comuna, especialmente aquellos vinculados al soterramiento ferroviario y a nuevas conexiones viales.

"Hay que apurar todo lo que son los términos de las obras relacionadas con el soterramiento y la apertura de un paso a ras de suelo para hacer más expedito el flujo vehicular", indicó.

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl