

EFE inició pruebas con pasajeros de nuevos trenes en el ramal Talca-Constitución

Con la presencia del ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, autoridades regionales, representantes de comunidades locales y ejecutivos de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), se realizó un viaje demostrativo en uno de los nuevos trenes que serán incorporados al servicio del ramal Talca-Constitución.

La actividad se desarrolló entre la capital regional del Maule y la estación González Bastías, marcando el inicio de las pruebas con pasajeros de los buscarriles de última generación, actualmente en su fase final de evaluación antes de entrar en régimen operativo. La instancia fue encabezada por el ministro Muñoz y el presidente de EFE, Eric Martín, quienes destacaron la relevancia del proyecto para la conectividad y el patrimonio ferroviario del país.

El recorrido permitió conocer en terreno los nuevos automotores que modernizarán este histórico trazado de 88 kilómetros de extensión y 11 es-

taciones, uno de los pocos ramales operativos que se mantienen en Chile y pieza clave del sistema ferroviario nacional.

Este hito se enmarca en el proceso de pruebas técnicas y operativas que EFE ejecuta previo al inicio de la operación comercial. Durante 2025, el material rodante completó sus pruebas dinámicas en condiciones reales de circulación, evaluando su desempeño integral. Entre los hitos más relevantes destaca la llegada de un nuevo tren a Constitución

el pasado 11 de diciembre, hecho que no ocurría desde hace 60 años. La puesta en marcha gradual del servicio con pasajeros está prevista para febrero de este año.

Los nuevos buscarriles fueron adjudicados en 2022 a la empresa brasileña Marcopolo y forman parte de un proyecto integral de modernización del ramal Talca-Constitución, que considera una inversión total de US\$40 millones. De ese monto, US\$15 millones corresponden a la adquisición de tres tre-

nes, además de la rehabilitación de la vía férrea obras finalizadas en noviembre de 2022, la construcción de un nuevo centro de mantenimiento en Talca y la recuperación de estaciones y paraderos a lo largo del trazado.

En cuanto a sus características, el nuevo material rodante cuenta con capacidad para 80 pasajeros sentados y 140 de pie, velocidad máxima de 80 km/h, asientos ergonómicos, aire acondicionado independiente por coche, accesos amplios, puertos USB y baños con accesibilidad universal. Asimismo, incorpora cabinas bidireccionales, lo que permite invertir el sentido de marcha sin maniobras adicionales, optimizando la eficiencia operativa del servicio.

Con este avance, EFE da un paso decisivo en la modernización de un servicio emblemático para la Región del Maule, fortaleciendo la conectividad, la seguridad y la calidad del transporte ferroviario para cientos de usuarios.

