

E

Editorial

Reunión por el “Chile por Chile”

La propuesta lanzada el año pasado por el gobernador Santana se reactivó con el anuncio de una cumbre del sur austral.

Con el anuncio de una cumbre de trabajo que congregará a fines de mes en Puerto Natales a los gobernadores de las regiones de Los Lagos, Aysén y Magallanes, volvió a instalarse con fuerza en el debate público la iniciativa de integración bimodal en el sur austral del país. Se trata de la propuesta logística “Chile por Chile” que lanzara Alejandro Santana, la máxima autoridad regional, a los pocos días de asumir el cargo el año pasado. Este hito administrativo busca reactivar una conversación indispensable sobre la infraestructura estatal del país. El planteamiento central de las autoridades busca mejorar la deficiente conectividad vial en la macrozona sur austral. En este vasto territorio, las enormes distancias geográficas y el rigor del clima invernal desafían de manera constante el transporte terrestre y el flujo continuo de carga. Esta evidente carencia de rutas internas consolidadas obliga cotidianamente a los transportistas y a los residentes a realizar extensos trayectos cruzando por territorio argentino, evidenciando una dependencia internacional e histórica que urge solucionar de raíz. Materializar una empresa constructiva y de ingeniería vial de esta magnitud requiere inyectar recursos económicos muy cuantiosos por parte del Estado central. Sin embargo, al observar con detención el actual escenario fiscal y las estrechas proyecciones presupuestarias de la nación, la disponibilidad inmediata de estos fondos de inversión pública parece ser algo bastante lejano. La priorización del gasto estatal suele concentrarse en zonas densamente pobladas, postergando las obras que el sur austral demanda para consolidar su progreso local. Aun así, esta propuesta de integración territorial debería ser considerada por el nivel central. Además de mejorar la conectividad de los habitantes locales, la ejecución de este plan permitiría incorporar activamente vastas zonas aisladas al desarrollo logístico y estratégico y reafirmar la presencia de la soberanía nacional frente a las fronteras chilenas. Por todas estas razones, resulta fundamental que al menos los estudios de factibilidad técnica urgentes pudieran concretarse definitivamente en el mediano plazo establecido.