

 Columna

Alza de combustibles

El alza histórica del combustible anunciada por el Gobierno se ha tomado la discusión pública durante estos días y reafirma el centralismo de nuestro país; el profundo abandono de las realidades regionales en la gestión del Estado.

Mientras en las oficinas centrales de Santiago se analizan gráficos y planillas de Excel sobre el impacto del MEPCO y el cómo congelar el precio de la parafina y el Transantiago, nosotros en Los Ríos nos preguntamos cómo poder solventar las alzas ya anunciadas en el transporte rural e interurbano donde el combustible no es un lujo, sino un medio para poder llegar al trabajo, a la universidad, llevar a los niños al colegio o calefaccionar la casa.

En nuestra región por razones de aislamiento y largas distancias entre localidades el transporte subsidiado es esencial para el desarrollo comunitario de la región y necesitamos abordarlo con responsabili-

dad, sumado al aumento del costo de producción agrícola por el alza del diesel que afectará a la agricultura familiar campesina y por consecuencia aumentará el costo de la canasta familiar.

El Gobernador Luis Cuvertino ha sido especialmente enfático planteando que el actual sistema de estabilización, como el MEPCO, tiene un sesgo centralista que no termina de proteger al habitante del sur. Resulta una contradicción que en una región donde las distancias son enormes y el clima es adverso, se termine pagando un "impuesto geográfico" adicional por el flete del combustible desde el centro del país, algo que a su juicio profundiza las brechas de desigualdad entre Santiago y las regiones.

Por su parte, los alcaldes han bajado esta preocupación a la realidad cotidiana de sus comunas. Llama la atención las medidas de la administración

de la comuna de Lago Ranco que reaccionaron con acciones directas: se inyectaron recursos municipales para blindar el transporte escolar rural frente al alza del diesel, evitando que nuestros niños paguen el costo del abandono estatal.

A esto se suma la entrega masiva de vales de gas para sectores vulnerables, iniciativas que buscan frenar un castigo económico que Santiago no entiende.

El desafío está en que como región nos podamos coordinar con medidas concretas, más allá de reclamar la descentralización que nunca llegó. Es por esta razón que esperamos, que los Gobiernos Regionales junto a los municipios y las nuevas autoridades de gobierno tengan la capacidad de construir un plan de emergencia que articule los recursos nacionales en pos de una crisis, cuyo total efecto aún no palpamos.



Sebastián Gómez Pérez
Consejero Regional de Los Ríos