

**C**on un debate eminentemente sectorial entre los candidatos presidenciales Jeannette Jara y José Antonio Kast, la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC) y la Asociación Nacional Automotriz de Chile (ANAC) conmemoraron el Día del Camionero. En Espacio Riesco, ambos aspirantes a La Moneda animaron un debate político dirigido al sector camionero, considerado estratégico para la economía nacional. En un ambiente de mucho respeto, el secretario general de la gremial de marcas e importadores de vehículos, Diego Mendoza, ofició de moderador, en un formato con preguntas que se enfocaron en las preocupaciones y demandas más importantes del sector de los transportistas de carga por carretera, de cara a las presidenciales de noviembre próximo.

Las preguntas para los candidatos se centraron en la seguridad en las rutas, el crecimiento económico y en las propuestas concretas para el sector.

#### Soluciones camioneras

El candidato del Partido Republicano, José Antonio Kast, comenzó su ronda de dos minutos de respuestas en el tema de seguridad alineando su experiencia



**JARA Y KAST, FRENTE A FRENTE EN EL DÍA DEL CAMIONERO**

El pasado jueves, el transporte estuvo al centro de la conversación de dos de los candidatos a La Moneda, quienes fueron invitados por la CNDC y la ANAC a compartir sus propuestas para el sector.

con los camioneros. "A los 21 años, tuve mi primera licencia clase 2, la antigua, después no la renové, porque ahora no tengo camiones", se presentó al gremio. "Nosotros

vamos a enfrentar el terrorismo (respecto a la situación en la Macrozona Sur) con la fuerza de la ley y la fuerza del Estado. Se va a acabar el terrorismo y recuperare-

mos la seguridad de los camiones para que ya no estén en riesgo sus vidas", añadió.

Por su parte, la candidata Jeannette Jara, representante de los sectores progresistas, respondió: "Vamos a continuar con el seguro especial, como respaldo económico, frente a la violencia rural. Pero no es la única medida. En segundo lugar, les quiero decir que vamos a ampliar el enfoque preventivo, además de promover la creación de fiscalías especializadas en delitos contra la cadena logística, en lo cual estoy absolutamente comprometida. La cadena logística del país es fundamental. Cuando ustedes paran, y ustedes lo saben, Chile se detiene".

Otro de los puntos fuertes del debate del Día del Camionero, fue el rol del Estado, donde José Antonio Kast aseguró que "donde falte competitividad, levantaremos las barreras burocráticas, vamos a eliminar los impuestos, y donde falten caminos vamos a construir rutas modernas".

Su competidora, Jeannette Jara, en tanto, propuso la creación de una subsecretaría de logística. "A mí no me cabe duda de que hay prioridades, y creo que la logística y el transporte de carga, en un país tan largo como este, deben ser tareas prioritarias", finalizó.