

Valoramos la ampliación del Fondo de Emergencia por Incendios a \$ 1,2 billón para Ñuble y Biobío, esencial para reparar infraestructura productiva. Asimismo, el alivio tributario con una tasa del 12,5% y los créditos para el empleo protegen la viabilidad de actores que hoy operan con márgenes estrechos.

Sin embargo, el avance más transformador es el combate a la permisología. Reducir a seis meses el plazo para invalidar permisos otorga la certeza jurídica necesaria para que las inversiones de menor escala se ejecuten con agilidad..

IGNACIO VERA IZQUIERDO
GERENTE GENERAL FORESTAL SANTA BLANCA

Después de la asfixia

Señor Director:

De acuerdo con las estadísticas oficiales, las Mipymes representan cerca del 99% de las empresas que hay en Chile. Además, generan alrededor de dos de cada tres empleos, por lo que son fundamentales para la actividad económica nacional. Por ende, cuando se critica que le megarreforma anunciada por el Presidente Kast favorecerá a “los más ricos del país” por la rebaja gradual del impuesto corporativo del 27% al 23%, sólo puedo decirles que las PYME están muy lejos de ser eso. De hecho, mi socio y yo nos criamos en una mediagua, y vaya que nos habría ayudado esta medida cuando empezamos. Por fin se están promoviendo iniciativas en pro de los micro, pequeños y medianos empresarios, después de una batería de leyes del gobierno anterior que lo único que hicieron fue asfixiarnos.

MANUEL CONCHA
CEO DE KAME

Estabilidad para la minería

Señor Director:

Un proyecto minero puede tomar entre 10 y 15 años desde el descubrimiento hasta su puesta en operación, lo que implica una apuesta enorme que exige

convicción, capital y, sobre todo, confianza en que las reglas del juego no cambiarán.

En la última década, Chile ha impulsado cinco reformas tributarias importantes, lo que implica en promedio una cada dos años, período equivalente al que demora un proyecto en su etapa de exploración. Esta variabilidad tributaria ha incidido en un menor incentivo a la inversión.

En este contexto, el anuncio del Presidente Kast de avanzar hacia un marco de estabilidad tributaria de largo plazo -con horizontes de hasta 25 años- apunta en la dirección correcta. Más allá de su diseño específico, iniciativas de esta naturaleza buscan recuperar la previsibilidad. Si a ello se suma la rebaja tributaria, se abre una oportunidad concreta para construir un pacto duradero que le devuelva a Chile la capacidad de atraer nuevas inversiones y bienestar para sus habitantes.

En minería, más que cuánto se paga en impuestos, importa saber que las reglas no cambiarán a mitad del camino.

SEVERINO MODENA CRISTOFORETTI
INGENIERO CIVIL DE MINAS, CEO METÁLICA CONSULTORES

Un nuevo estándar de costos

Señor Director:

La persistente inestabilidad en Medio Oriente nos ha dejado lecciones que trascienden el valor del combustible. El desafío para una economía abierta como la chilena es cómo adaptarse a shocks externos y desde el mundo de la logística lo más complejo no es necesariamente el alza del petróleo, sino la fricción que genera el traspaso de costos. Si contáramos con mecanismos de ajuste preestablecidos, sería evidente para todos los actores que el incremento responde a un factor exógeno y no a una decisión arbitraria.

En Chile estamos familiarizados con la UF como herramienta ante la inflación. En el transporte existe el Índice de Costos del Transporte (ICT), elaborado por el INE, pero lamentablemente no es un estándar automático y autoreajutable como la