LITORALPRESS

Fecha: 26-05-2026
Medio: El Mercurio de Calama
Supl. : El Mercurio de Calama
Tipo: Noticia general
Título: Inician gestiones para adelantar licitación de obras para ampliar aeropuerto El Loa

Pág. : 3
Cm2: 201,2

Tiraje: 2.400
Lectoría: 7.200
Favorabilidad: No Definida

Inician gestiones para adelantar licitación de obras para ampliar aeropuerto El Loa

PROYECTO. *Alcalde de Calama confirmó que se ofició al MOP para acelerar las inversiones que se requieren para mejorar el terminal aéreo.*

ARCHIVO

SE PROYECTA QUE LICITACIÓN DE AMPLIACIÓN SE HAGA AL PRÓXIMO AÑO.

Gestiones para acelerar las inversiones que permitan ampliar el aeropuerto El Loa de Calama, fueron confirmadas por el alcalde de la comuna, Eliecer Chamorro, quien explicó que "ya se ofició al Ministerio de Obras Públicas (MOP), para que a través de la Dirección General de Aeropuertos se adelanten inversiones, las cuales estaban programadas para el 2030, y que se refieren a la capacidad del terminal aéreo".

"Son cerca de 210 mil millones de pesos, y 20 mil metros cuadrados que incluye el proyecto de ampliación del aeropuerto El Loa, y que permitirán mejorar las instalaciones teniendo en cuenta que proyectos mineros en Calama ya fueron aprobados y que requerirán contar con un terminal aéreo ampliado, al igual que el Andrés Sabella en Antofagasta", dijo el edil loíno.

LICITACIONES

Según Chamorro, "se nos informó por parte del Ministerio de Obras Públicas, que se pretende efectuar un paquete licitatorio tanto para el aeropuerto Andrés Sabella como El Loa, y que vaya en línea de adelantar las inversiones. Esto porque no sólo son ciudades que presentan la mayor cantidad de tráfico y transporte aéreo de trabajadores de la minería, sino que además priorizados por la cartera, y previendo el impacto de los futuros proyectos mineros en la región de Antofagasta".

En este último sentido el jefe comunal dijo además que "se nos informó que las licitaciones de ambos terminales aéreos comenzarán durante el próximo 2027, para tener fecha de operaciones al año 2030-2031, con la capacidad de servicios y con la operatividad requerida para el gran número de pasajeros que llegarán a Calama y que viajarán desde acá destinos como la región de Coquimbo, Metropolitana y del Bío Bío".