

Fecha: 20-06-2025
 Medio: Diario Concepción
 Supl.: Diario Concepción
 Tipo: Noticia general
 Título: Proponen dotar de autonomía al Biotrén con hidrógeno verde tras recientes fallas por cortes de energía

Pág.: 7
 Cm2: 739,2

Tiraje: 8.100
 Lectoría: 24.300
 Favorabilidad: ☐ No Definida

ABASTECIMIENTO Y GENERACIÓN COMO DESAFÍO

Proponen dotar de autonomía al Biotrén con hidrógeno verde tras recientes fallas por cortes de energía

Bruno Rozas Hinayado
 contacto@diarioconcepcion.cl

El último sistema frontal que azotó a la Región del Biobío no solo dejó calles anegadas y cortes de luz, sino también una interrogante que afecta directamente a miles de pasajeros: ¿Cómo garantizar el funcionamiento del Biotrén en medio de emergencias eléctricas? La propuesta que ha emergido como posible solución: dotarlo de autonomía a través del uso de hidrógeno verde.

La diputada María Candelaria Acevedo (PC) ofició recientemente a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) solicitando avances concretos en la exploración de esta alternativa energética.

"Sabemos del proyecto de ampliación de capacidad del Biotrén en la Línea 2, que contempla el refuerzo de la alimentación eléctrica, pero eso no asegura la continuidad del servicio. Por eso propuse acelerar el trabajo con el Ministerio de Transportes, el Instituto Nacional del Hidrógeno y la empresa Hydrox, quienes ya firmaron un segundo convenio en octubre pasado para desarrollar trenes propulsados por hidrógeno", explicó.

Trenes con Hidrógeno Verde

Este tipo de trenes no solo permiten operar de forma independiente de la red eléctrica, sino que también reducen emisiones contaminantes. Alemania, Francia, Suecia y China ya cuentan con sistemas ferroviarios impulsados por hidrógeno, lo que demuestra su viabilidad tecnológica.

Desde EFE, en tanto, señalaron escuetamente que "respecto al oficio, esperamos recepcionarlo formalmente y luego daremos



FOTO: RAPHAEL SIERRA P.

Expertos advierten sobre desafíos técnicos, mientras vecinas valoran la posibilidad ante recurrentes interrupciones del servicio.

respuesta a lo que allí se plantee o solicite".

Los desafíos del hidrógeno

Sin embargo, desde el ámbito técnico también surgen advertencias. Andrea Moraga Paredes, gerente de la Unidad de Hidrógeno y Sostenibilidad del Instituto de Investigaciones Tecnológicas de la Universidad de Concepción, apuntó que, si bien la tecnología ya existe en Chile, con una locomotora funcionando parcialmente a hidrógeno verde, su aplicación no es tan simple.

"El hidrógeno no es una solución universal. Hay que evaluar caso a caso qué tan conveniente y costoso es.

Para la autonomía, puede ser factible, pero habría que asegurar un sistema de abastecimiento estable. Si el hidrógeno se produce localmente y hay un corte eléctrico, tampoco se podría generar, por lo que no funcionaría como respaldo en emergencias", explicó.

Pasajeros exigen soluciones

Los usuarios frecuentes del Biotrén también expresan su preocupación. Cristina Riquelme, vecina de Lomas Coloradas que viaja a diario a Coronel, fue clara: "Me encantaría que hubiera autonomía del Biotrén, porque cuando se corta la luz y no hay tren, uno queda botado. En Santiago, cuando

falla el metro, ponen buses de apoyo. Aquí no pasa eso".

En tanto, Susana Espinoza, residente de San Pedro del Mar, recalcó la necesidad del tren: "Últimamente las fallas son constantes. Aquí, cerca de la estación Los Pioneros, dependemos del Biotrén. Es más cómodo y rápido que la micro, pero va demasiado lleno y falta frecuencia".

La idea de implementar trenes impulsados por hidrógeno en el Biobío no es solo una respuesta técnica ante eventos climáticos extremos, sino también una propuesta para mejorar el transporte público.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl