

Analizan en Iquique nuevo acuerdo de corredor entre Perú y Brasil

Académico cree que esta futura iniciativa representa un desafío para la capital regional.

Germán Pozo-Sanhueza
 german.pozo@estrellaiquique.cl

Brasil y China suscribieron recientemente un acuerdo para estudiar la viabilidad de un ferrocarril bioceánico, que uniría el puerto brasileño de Ilhéus con el peruano de Chancay; esto con el objetivo de fortalecer el comercio con Asia.

El doctor Hans O. Guthrie Solís, académico de la Escuela de Derecho de la Universidad de Tarapacá (UTA) en Iquique, señaló que este tipo de iniciativas representa un desafío importante para Chile.

"La inauguración del puerto de Chancay y la mejora de sus rutas con Brasil emplazan a Chile a tomar decisiones oportunas en infraestructura portuaria y logística, especialmente en la zona norte", advirtió.

INVERSIÓN

El académico de la UTA enfatizó que este escenario debe interpretarse como una oportunidad: "No es una desventaja irreversible; al contrario, es una oportunidad para que Chile compita con una estrategia bien diseñada".



EXPERTOS APUNTAN QUE PARA NO QUEDAR ATRÁS DEBE EXISTIR INVERSIÓN Y VISIÓN A LARGO PLAZO.

Añadió que esta no puede depender solo del Estado, sino que requiere "una convergencia efectiva con actores privados que aporten agilidad, inversión y visión de largo plazo".

Guthrie recalcó que el norte chileno ya posee ventajas comparativas, como el Corredor Bioceánico y la Zona Franca de Iquique, ambas "con una tra-

yectoria previa a los desarrollos que actualmente proyectan Perú y Brasil". Dijo que si se fortalecen con acciones coordinadas, podrían resultar decisivas frente al nuevo escenario.

"Modernizar nuestros puertos y consolidar la zona franca como hub comercial sudamericano es clave para mantener nuestra competitividad logísti-

ca", sostuvo.

Desde la Empresa Portuaria Iquique (EPI) destacaron que Brasil impulsa hace una década diversas estrategias para fortalecer su vínculo comercial con Asia, como el Corredor Bioceánico Vial, que conectará el Mato Grosso con puertos del norte de Chile.

Sin embargo, señalaron

que "un comercio marítimo que supera los 2.200 millones de toneladas obliga a Brasil a explorar rutas alternativas".

COMPLEMENTO

En ese contexto, desde la EPI valoraron el estudio del tren Ilhéus-Chancay como un complemento al corredor chileno. "Atiende mercados objetivos diferentes", explicaron, agregando que "Chile ha comprometido un plan de acción concreto" que considera inversión en infraestructura logística y portuaria.

Por su parte, Max Barrera, presidente de la Asociación de Usuarios de la Zona Franca de Iquique, sostuvo que "una inversión de US\$ 3.500 millones en Chancay no se justifica solo con Perú", pues está diseñada para servir al Cono Sur, especialmente a Brasil.

Subrayó que "lo más eficiente es el ferrocarril, que es 70% más económico que el transporte carretero" y advirtió que "la única forma de competir es con puertos más rápidos, sin burocracia y más eficientes".