

Fecha: 02-02-2026  
Medio: El Longino  
Supl.: El Longino  
Tipo: Noticia general  
Título: Puerto de Iquique embarca 32 mil toneladas de metales en desuso rumbo a Ecuador en nave panameña

Pág.: 6  
Cm2: 235,9  
VPE: \$ 141.776

Tiraje: 3.600  
Lectoría: 10.800  
Favorabilidad: ☐ No Definida

## Puerto de Iquique embarca 32 mil toneladas de metales en desuso rumbo a Ecuador en nave panameña

En el marco de la diversificación de las operaciones portuarias, en el sitio N°1 del Terminal Molo de Empresa Portuaria Iquique (EPI) se desarrolla una operación de embarque de metales en desuso a bordo de la nave "Top Fair", de bandera panameña, en un proceso que destaca por su complejidad logística y por la magnitud del tonelaje movilizado.

La embarcación, con una eslora de 190 metros y una manga de 33 metros, cuenta con tres grúas a bordo y cinco bodegas de gran capacidad, características que permiten ejecutar una faena eficiente y segura para el manejo de cargas no convencionales. En total, se están embarcando aproximadamente 32 mil toneladas de metales, las cuales serán destinadas a una fundición en Ecuador para su posterior procesamiento y valorización.

Desde el puerto se informó que la operación exige una coordinación estrecha entre diversos actores y recursos, considerando el flujo continuo de material hacia el terminal. Para el traslado se utilizan bateas móviles y flotas de

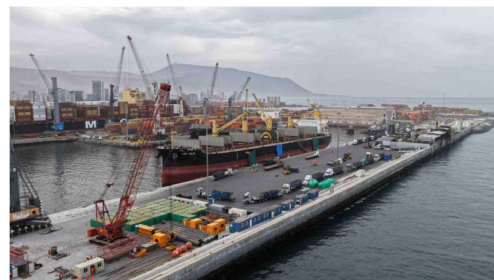
camiones que realizan la descarga directa hacia la nave, asegurando continuidad operativa y altos estándares de seguridad y eficiencia durante todo el proceso.

La faena involucra alrededor de 15 turnos de trabajo, lo que se traduce en un impacto directo en la empleabilidad del sector portuario y en el dinamismo económico asociado a servicios logísticos, transporte y operación de muelle. En este contexto, se destacó la participación de empresas y equipos vinculados al proceso, entre ellos B&M, Ecos Muellaje, el operador logístico MGF, las cuadrillas de trabajadores portuarios y la supervigilancia de Empresa Portuaria Iquique.

La exportación es realizada por la empresa local Recmetal, especializada en gestión integral de residuos industriales, que coordinó el proceso en colaboración con los distintos actores involucrados, garantizando el cumplimiento de requerimientos operativos, ambientales y normativos.

Esta iniciativa reafirma la capacidad del Terminal Molo

La operación se realiza en el sitio N°1 del Terminal Molo de EPI con la nave "Top Fair", de 190 metros de eslora, y contempla cerca de 15 turnos de trabajo. El cargamento será enviado a una fundición en Ecuador, reforzando la diversificación de cargas y el enfoque de economía circular.



para atender cargas especiales y no tradicionales, fortaleciendo su rol como plataforma logística multipropósito. A la vez, proyecta al sistema portuario local como un actor relevante en la economía circular y en el comercio marítimo regional, al consolidar operaciones que permiten dar nuevo valor a materiales en desuso mediante su reciclaje y procesamiento industrial.