

Fecha: 25-06-2025
 Medio: Diario Financiero
 Supl.: Diario Financiero
 Tipo: Noticia general

Pág.: 9
 Cm2: 187,9
 VPE: \$ 1.664.794

Tiraje:
 Lectoría:
 Favorabilidad:

16.150
 48.450
☐ No Definida

Título: Heinz Pearce deja gerencia general del mayor astillero privado de la costa Pacífico

Heinz Pearce deja gerencia general del mayor astillero privado de la costa Pacífico

■ En su reemplazo asume el exgerente de Agunsa, Fernando Rodríguez, como máximo ejecutivo de Asenav.

POR VALERIA IBARRA

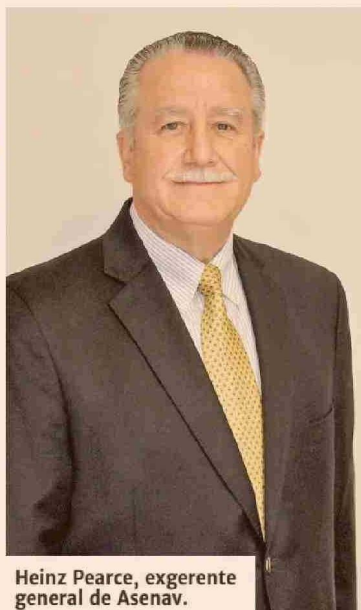
Tras 10 años en el cargo, Heinz Pearce deja la gerencia general del mayor astillero privado de la costa Pacífico y el Caribe, emplazado en Valdivia: Asenav. En su reemplazo asumirá, a contar del 1 de julio, Fernando Rodríguez.

El nuevo ejecutivo cuenta con más de 30 años de experiencia en la industria naviera y logística internacional.

Ha liderado operaciones en América, Europa y Asia, y ha ocupado cargos ejecutivos en compañías como CCNI, Hamburg Süd, Maersk y Agunsa. En esta última, estuvo a cargo de la operación de más de 6 mil trabajadores en 54 filiales distribuidas en más de 20 países.

“Estamos en un contexto global altamente competitivo y la industria se encuentra en un momento decisivo que exige una visión renovada para consolidar y reforzar nuestra posición como astillero nacional. En ese contexto, el nuevo gerente general liderará la nueva etapa de Asenav, centrada en su visión de futuro”, destacó el presidente del directorio, Hans Kossmann.

Heinz Pearce inició su camino



Heinz Pearce, exgerente general de Asenav.

en el astillero valdiviano en 2015, convocado por su fundador Eberhard Kossmann, para liderar una nueva etapa de crecimiento. Bajo su gestión, la empresa mantuvo su posición como referente en la construcción naval en la costa del Pacífico y el Caribe.

Entre los hitos de su administración están la entrega de embarcaciones como Dra. Barbieri, primer buque de investigación oceanográfica y pesquera 100% chileno; Magellan Explorer, crucero de expedición con operaciones en la Antártica; Owurkan, nave para el tratamiento de salmones vivos; Patagón XI, el mayor buque de transporte de peces vivos construido en Latinoamérica; Magellan Discoverer, primer crucero de propulsión híbrida-eléctrica; así como las barcasas de desembarco del Proyecto Escotillón IV de la Armada de Chile.