

Destacó la importancia geopolítica de la conexión Chile por Chile

Kast anuncia plan de 800 mil millones para mejorar y pavimentar la Carretera Austral

● La iniciativa tiene como objetivo que el corredor de la Ruta 7 sea completamente asfaltado para el año 2030.

Este jueves el Presidente José Antonio Kast junto al ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, presentaron un proyecto de mejora de la Carretera Austral para elevar la conectividad en la Región de Aysén. Se trata del Programa de Inversión Especial Red Austral 2026-2030, "Ruta Austral: Soberanía que Conecta" que contempla conectividad vial, marítima y lacustre para Aysén con una inversión total de \$800.393 millones.

En ese sentido, se propone intervenir los 244 kilómetros de ripio que aún restan en el corredor de 658,3 kilómetros entre el Límite Regional y el Lago Juncal, logrando para 2030 un corredor completamente asfaltado.

Se señaló que se trata de un inédito programa de inversión especial en la red austral, y que tiene como eje la ejecución de una inversión histórica en la Ruta 7.

El ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, destacó la importancia de las obras, ya que trabajos de esa magnitud en la Carretera Austral no se veían desde hace 50 años, cuando se inició su construcción.

Por su parte, el Presidente José Antonio Kast, afirmó que "la conectividad terrestre, la conectividad lacustre, la conectividad digital, es un cambio radical en la calidad de vida de las personas, sobre todo en las

zonas más extremas, más aisladas (...) Lo importante desde el punto de vista geopolítico es tener esa conexión Chile por Chile. Eso es algo que trasciende de los distintos gobiernos. Todos los gobiernos han tratado de avanzar con las restricciones que cada uno pueda tener".

"Más allá de las restricciones económicas que tenemos como nación, esto es una obra muy fundamental, que incluye también la Región de Los Lagos, en todo lo que es la zona de Palena", destacó el Mandatario. En esa línea, afirmó a las autoridades de Aysén que "el desarrollo de la zona tiene ciertos puntales. Uno de los mayores puntales que se puede tener es el turismo. Ustedes ya son pioneros en temas turísticos, pero eso se puede desarrollar mucho más".

Asimismo, el ministro Arrau destacó que "hoy el Presidente José Antonio Kast realizó un anuncio histórico de inversiones, que contempla cinco veces más, en promedio, que lo que se ha invertido en las últimas décadas. Serán cerca de 800 mil millones de pesos, en proyectos concretos que ponen el foco en la soberanía nacional".

"La Ruta 7 no es solo un camino. Es una decisión de Estado para unir Chile donde la geografía históricamente lo ha hecho difícil. Cada kilómetro que avanzamos en la Carretera Austral significa más soberanía, más oportunidades, más turismo,

más trabajo y mejor calidad de vida para quienes viven en Aysén", agregó el ministro Arrau.

¿En qué consiste el Plan Ruta Austral: Soberanía que conecta?

El "Plan Ruta Austral: Soberanía que conecta", es un plan integral de conectividad que contempla una inversión total cercana a los 800 mil millones de pesos. Con ello la inversión promedio anual en la ruta pasará de \$24.353 millones entre 2026 y 2025 a \$139.902 millones entre 2026 y 2030.

De la inversión total, \$758.858 millones corresponden al MOP y \$44.940 millones al Gobierno Regional a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR).

Entre las obras a desarrollar destacan la intervención de 244 km desde el límite regional hasta el Lago Juncal, en un total 23 proyectos integrados:

- 20 iniciativas viales (pavimentos en ejecución y por ejecutar, caminos básicos y 2 puentes)
- Tres proyectos marítimos y lacustres.

En relación a la cartera de pavimentos por ejecutar, contempla 9 tramos de la Ruta, que suman 100,7 km, sumados a los 49,7 km de pavimentos en ejecución, configuran un programa de pavimentación definitiva de 150,4 km dentro del período.

Adicionalmente, se proyecta el reinicio de la construcción de los nuevos puentes Palena y Rosselot,



Kast dio a conocer millonaria inversión para intervenir un total de 244 km, mediante conectividad vial, marítima y lacustre.

la ampliación de la infraestructura portuaria de Puerto Yungay, así como la construcción de dos nuevas barcazas, una para el Lago General Carrera y otra, para el Lago O'Higgins.

Autoridades destacaron proyecto "ambicioso"

El anuncio del Gobierno fue abordado por el gobernador de Aysén, Marcelo Santana, quien destacó la importancia de que este

proyecto trascienda las administraciones de turno.

"Estamos participando también como región en el cofinanciamiento, pero lo que queremos es que esto que trascienda, que sea una política de Estado y que Aysén no dependa de cada gobierno para ir a pelear un metro más, un metro menos de pavimento", indicó.

Por su parte, el senador Miguel Ángel Calisto

resaltó que "todos los gobiernos han prometido pavimentación sobre los 100 kilómetros. Tanto el gobierno del presidente Piñera en su minuto como el presidente Boric, todos han hecho el mayor esfuerzo y estamos convencidos de que la propuesta que hoy hace el Presidente Kast es ambiciosa, porque contempla además la reposición de puentes", explicó el parlamentario.