

EDITORIAL

El desrielo de un tren camino a Hualqui nuevamente pone encima de la mesa la debilidad del sistema del transporte público en el Bío-bío, debido a la afectación del desplazamiento del Biotren entre Concepción y Hualqui, por el accidente en la línea.

Y es que, tal como ocurrió cuando hubo un problema en el antiguo Puente Ferroviario, hace algunos años, el problema ahora se trasladó a la zona hualquina, donde, pese a la implementación de buses de acercamiento, nuevamente se pone encima de la mesa el problema del traslado para las personas que viven en esa comuna y deben trasladarse a trabajar o estudiar a Concepción.

De acuerdo con lo señalado por EFE, de manera preliminar, el primer informe investigativo indica, como causa preliminar, que: "debido a que el extremo de un eje del carro BDC-1025 se corta por sobrecalentamiento, provoca el desacople de la rueda con la estructura del Bogue, dando inicio al desrielo". Es decir, a una falla en carro de carga de Fepasa. Así, el levantamiento realizado en el lugar no identificó la existencia de problemas en la infraestructura que contribuyeran al inicio del desrielo.

Más allá de las causas, desde el mundo político se planteó una reestructuración del sistema de trenes, diferenciando una línea de pasajeros respecto de la carga.

Desriamiento y debilidad del transporte público



En suma, los habitantes de Hualqui, en este caso, son los afectados por el problema y llevan años pidiendo una mejora al transporte público. Lo anterior, quedó en evidencia.

"Hay que hacer un nuevo trazado respecto de las vías de carga, que son las que producen situaciones complejas. El tren que se descarriló era de carga. El tren de pasajeros tiene un funcionamiento distinto, frecuencias distintas y además son trenes mucho más cortos", explicó.

Finalmente, el senador planteó que ha llegado el momento de impulsar un rediseño integral del sistema ferroviario metropolitano, apuntando a una convivencia más eficiente entre el transporte público y la red ferroviaria. "Está llegando el tiempo de un rediseño y elaboración de todo lo que son los trenes de pasajeros de forma distinta a lo que conocemos. Hay que modernizar el transporte ferroviario de pasajeros en el Gran Concepción y también pensar en un rediseño para las vías de carga", concluyó el senador PS.

En suma, los habitantes de Hualqui, en este caso, son los afectados por el problema y llevan años pidiendo una mejora al transporte público. Lo anterior, quedó en evidencia.