

Fecha: 07-02-2026

Medio: El Mercurio de Valparaíso

Supl.: El Mercurio de Valparaíso

Tipo: Noticia general

Título: Woosh y Lime marcan el regreso de scooters eléctricos a Viña del Mar

Pág.: 7

Cm2: 455,2

VPE: \$ 1.094.739

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

11.000

33.000

☐ No Definida

Woosh y Lime marcan el regreso de scooters eléctricos a Viña del Mar

ELECTROMOVILIDAD. Empresa rusa dispondrá dispositivos en 75 puntos de la ciudad, desde Las Salinas al Reloj de Flores.

Gian Franco Giovines D.
gian.giovines@mercuriovalpo.cl

En pleno auge de la temporada veraniega y a puertas de una nueva edición del Festival Internacional de la Canción, Viña del Mar recibió esta semana una positiva noticia: el regreso de los scooters eléctricos, tras más de un año de ausencia.

Un acuerdo entre la municipalidad de la Ciudad Jardín y la transnacional de origen ruso Woosh, permitirá que los viñamarinos puedan volver a disfrutar de un moderno servicio de electromovilidad, que contará con dispositivos dispuestos en 75 parkings en toda la ciudad, incluyendo sectores como la playa Las Salinas, Mall Marina Arauco, plaza Vergara, Reloj de Flores, avenida Perú y el Hospital Fricke, entre otros.

La noticia llega un año después de la polémica salida de Xpedio Scooters, empresa chi-

lena que acusó la vandalización del 80% de su flota y pérdidas de \$350 millones, pero que también enfrentó cuestionamientos por permisos impagos.

WOOSH APUESTA POR VIÑA

Pese a que aquella experiencia no fue positiva en la Ciudad Jardín, Woosh decidió apostar de todas formas por Viña del Mar, aunque, aseguran, han tomado todas las prevenciones para evitar replicar la historia del proveedor anterior.

Tras haber iniciado sus operaciones en la ciudad el lunes, Woosh saca cuentas alegres en la capital turística. "Supimos las noticias del proveedor anterior, pero esta vez contamos con un sistema y equipos mucho más eficientes. Ya llevamos unos días operando y tenemos muy buenos resultados. Estamos súper contentos", comenta Diego Castillo, city manager de Woosh en Viña del Mar.

El gerente de la empresa destaca las coordinaciones que se han realizado con las autoridades para evitar la vandalización de sus equipos. "Tenemos un trabajo mancomunado, tanto con el municipio como con Carabineros. Generamos diferentes trabajos en el sector, vi-

sualizando las diferentes problemáticas que mantenía la empresa anterior a nuestra operación, con lo cual tomamos medidas".

ASISTENTES EN TERRENO

En esa línea, Castillo explicó que la empresa cuenta con equipos de última generación, con geolocalización vía GPS e inspectores activos en el territorio. "Tenemos personal que se encarga de dar orden a todos nuestros dispositivos en el territorio; tenemos personal que hace el retiro de forma eficiente de los dispositivos que puedan tener alguna dificultad, algún golpe, o directamente de alguna sospecha de robo". Afirmó que el tiempo de respuesta ante este tipo de incidencias es de 3 a 5 minutos, "con lo cual el operador ya se encuentra cercano al dispositivo. Así, mantenemos toda la flota controlada debidamente".

Respecto a su experiencia previa en Santiago, La Serena y otras ciudades, Castillo destacó que "nuestra flota se ha mantenido sin ningún problema en los territorios".

Desde la empresa destacan que se dispondrán inicialmente 500 dispositivos a repartir en 75 aparcaderos. "Estamos abarcando el territorio de playa Las



VEHÍCULOS ESTARÁN DISPONIBLES EN GRAN PARTE DE LA CIUDAD. MUNICIPIO PIDE CUIDAR DISPOSITIVOS.

"A futuro, no descartamos también posicionarnos con bicicletas, para poder dar un muy buen servicio".

Diego Castillo
City manager de Woosh

"Como capital turística, nuestra responsabilidad es dar el ejemplo, implementando con rigor las medidas de seguridad".

Comunicado
Municipalidad de Viña del Mar

Salinas hasta el Reloj de Flores y luego hasta el Hospital Fricke".

De resultar exitosa la apuesta en Viña del Mar, Diego Castillo comenta que "a futuro, no descartamos también posicionarnos con bicicletas, para poder dar un muy buen servicio y también tener la disponibilidad para que nuestros usuarios puedan elegir entre un scooter o una bicicleta".

LIME TAMBIÉN ATERRIZA

Sin perjuicio de ello, según pudo conocer *El Mercurio de Valparaíso*, la empresa rusa no se-

rará la única en arribar a la capital turística, pues la firma estadounidense Lime -fundada en 2017 y considerada como la proveedora de scooters eléctricos más grande del mundo- también aterrizará prontamente en Viña del Mar, siendo esta la segunda ciudad chilena en la que apuesta la marca norteamericana.


La municipalidad destacó el acuerdo alcanzado con Woosh: "Viña del Mar es una ciudad que apuesta activamente por colaboraciones de alto estándar in-

ternacional para la ciudad y que permitan seguir siendo líderes del motor económico y de innovación de la región, y el principal polo de atracción turística del país".

La casa consistorial relevó que "iniciativas como esta, centradas en la electromovilidad, son las que nos definen como una ciudad que busca y exige un alto estándar de servicios para nuestra comunidad y nuestros visitantes. Con esto, estamos transformando a Viña del Mar en un ecosistema de movilidad inteligente y sustentable".

USO RESPONSABLE

No obstante, la administración de la alcaldesa Macarena Ripamonti hizo un llamado a utilizar los servicios de forma "consciente y segura".

"Como capital turística, nuestra responsabilidad es dar el ejemplo", enfatizaron. 

500

scooters dispondrá

Woosh, repartidos en 75 puntos a lo largo de la Ciudad Jardín.