

Especial
Día del Camionero

FRANCISCA ORELLANA

"E l sábado no pudimos subir a la mina por malas condiciones climáticas y, pucha, era una lata porque me tuve que quedar en la casa. Yo quería ir a trabajar porque es lo que me gusta", cuenta Joyce Álvarez Galleguillos (43 años), que hace una década trabaja conduciendo camiones mineros para el yacimiento subterráneo de cobre de la división El Teniente de Codelco, en la comuna de Machalí, Región de O'Higgins.

Un empleo al que llegó por gusto personal y familiar, después de trabajar en un centro de estética. "Mi abuelo laboraba en la minería del norte y siempre hablaba de estas máquinas, que eran muy grandes. Eso hizo que me llamaran mucho la atención. Siempre me gustó el tema de las máquinas, como de las cosas de hombres, aunque en ese entonces era mal visto que las mujeres trabajaran en camiones. Yo siempre busqué la posibilidad de trabajar en la minería".

La oportunidad le llegó en 2012 cuando fue una de las 12 seleccionadas entre más de mil postulantes para participar en el primer programa de la cuprífera "Mujer minera" junto al Sence para insertar trabajadoras en el sector. Le tocó hacer el curso de "Operación de maquinaria Jumbo" y nunca más se bajó de uno.

Hoy conduce un camión Caterpillar 777G, que pesa 73,8 toneladas, tiene un ancho de 6,2 metros y una altura de 10,53 metros. Es automático y puede alcanzar una velocidad máxima de 30 km/h. Ella tiene un turno laboral de 4x4: trabaja dos días y dos noches, y luego descansa ese mismo tiempo en su hogar.

"Es un camión bien alto: yo llego a la mitad de los neumáticos (mide 1,56 metros). No me da susto manejarlo a tanta altura, aunque al inicio me daba cosa. Ahora subo y bajo sin problemas", dice Álvarez. Su labor consiste en transportar mineral (cobre) que va a proceso y estéril (tierra que se desborda a un botadero ya que no tiene utilidad).

¿Cómo se siente al andar en este tremendo camión?

"Me encanta, independiente de que es una pega super solitaria, me siento muy bien, empoderada, feliz porque cuando conduzco me saca de mi vida cotidiana".

¿Y qué complejidad tiene?

"Las condiciones climáticas son lo más difícil. Me encanta manejar con nieve; con viento blanco no, porque no veo mucho, no sé dónde estoy cuando manejo. En cambio, cuando nieva y voy bajando por la mina escucho música: cumbia, reguetón, música de los 80. También escucho

Maneja un camión Caterpillar 777G de 73,8 toneladas en la División El Teniente de Codelco

Joyce Álvarez le echa perfume a su camión minero: "Me gusta estar cómoda en el trabajo"



CEDIDA

Joyce Álvarez dice que no hay tiempo para aburrirse en esta pega: "Es diferente todos los días".

algo romántico, pero cuando ya tengo que empezar a moverme pongo algo más movido".

¿No le parece un trabajo monótono?

"No, es diferente todos los días. A veces puede estar el camión en pana y hay que esperar. Otras veces nos cambian el frente de carguío (sitio donde se carga el material). No es para nada monótono".

¿Cómo es manejarlo? Muy distinto a un auto, imagino...

"El camión es automático: tiene una caja de cambios con primera, segunda, tercera y directa, freno y acelerador. Y tiene un retardador en el volante, que es un freno primario que ocupamos mucho porque no da ese golpe que se produce cuando se frena, sino que vas frenando de a poco. Igual no se va a gran velocidad, sino que se va bien despacio porque uno viaja cargado".

¿Le gusta ambientar su espacio de trabajo?

"Me gusta echarle un perfumito. Siempre estoy limpiándolo, mis compañeros son como más dejados. No siempre me toca el mismo vehículo, pero me gusta echarles aromas de canela o manzana. Y cuando ya no le queda mucho olor, le echo de mi perfume, un Bulgari. Los compañeros después me dicen que el camión siempre está pasado a mí y eso me gusta, que se acuerden de mí. Es un olor fresco frutal y con un sutil final floral: tiene mandarinas y vainilla. Me agrada estar cómoda en mi lugar de trabajo. También ando con mis cosas, como una taza para el café, algún chicle, un dulcece y mi teléfono para escuchar música".

¿Le toca hacerle mantenimientos o sólo maneja?

"Solo los conduzco. Cuando entro al turno le hago un chequeo para

100.000 camioneros

Según el último reporte del Instituto Nacional de Estadísticas (INE), en 2021 se sacaron 14.356 nuevas licencias de conducir clase A4 y se renovaron 34.002, lo que totalizó 48.358 conductores disponibles ese año. Mientras que quienes sacaron licencia tipo A5 por primera vez fueron 5.666 personas, y se renovaron otras 13.075.

José Sandoval, presidente del Consejo Superior del Transporte, estima que hay poco más de 100.000 camioneros en Chile. En 2018 se contabilizaron 128.586 conductores de transporte de carga por carretera en Chile, según el INE, "pero no hace distinción respecto al tipo de transporte que maneja. Calculamos, al voleo, que quienes transportan carga pesada son unas 70.000 personas", añade. Además, la edad promedio de los conductores ronda los 50 años: "En 2017 era de 45 años, por lo que estimamos que ahora ya está en los 50", destaca Carlos Salazar, de Chile Transporte.

ver si tiene alguna fuga de aceite, saber en qué condiciones está, que no tenga algún impacto y que tenga combustible".

¿Qué pasos tiene pensados para avanzar en su carrera?

"Pedí una oportunidad para que me enviaran a otro equipo dentro de la división, como manejar una excavadora o una moto niveladora, y lo están viendo. Quiero tener otras capacidades. El trabajo me encanta, si falta un compañero quiero poder estar ahí para reemplazarlo. Quiero ir creciendo en la empresa".

Lleva poco más de 10 años como conductora de maquinaria Jumbo.