

Conversaciones por subsidios tensionan el paro de micros

TRANSPORTES. Autoridades presentaron una propuesta de pago y el gremio condicionó su decisión a que el compromiso se formalice por escrito.

Valentina Marticorena M.
 valentinamarticorena@mercuriovalpo.cl

Con buses paralizados, trenes reforzados y miles de usuarios afectados, el paro de micros iniciado este miércoles en la Provincia de Marga Marga se mantuvo durante la jornada, incluso después de que el Gobierno presentara una propuesta de pago de subsidios, la que los conductores condicionaron a su formalización.

Tras encuentros entre autoridades y dirigentes en medio del conflicto, el seremi de Transportes, Jean Pierre Ugarte, aseguró que el Ejecutivo presentó una propuesta formal para el pago de subsidios pendientes.

“Entregamos una respuesta concreta a su requerimiento. Esto contempla el pago de los subsidios de las unidades 15 a la 18, correspondientes al periodo de septiembre a diciembre del año pasado, mientras que la unidad 14, por este mismo periodo, ingresará a la Contraloría General de la República. Como ministerio, es fundamental avanzar en soluciones en conjunto con los gremios, porque la labor de los conductores y empresarios es esencial para asegurar el servicio continuo y de calidad para los usuarios”, sostuvo Ugarte.

NEGOCIACIÓN EN CURSO

La respuesta de los conductores, sin embargo, quedó condicionada a la formalización de ese compromiso. Así lo planteó Óscar Cantero, presidente de la Confederación de Conductores

“Cuando uno analiza que son seis meses que no se han pagado, lo que están ofreciendo ellos hoy en día obviamente es atractivo, pero hay que esperar”.

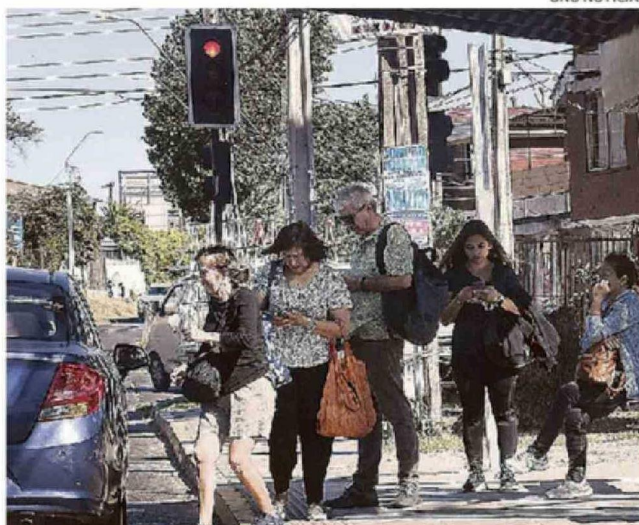
Rolando Osorio
 Presidente de la Federación de Conductores

del Transporte Público, quien advirtió que el futuro de la paralización dependerá del documento oficial comprometido por la autoridad. “Una vez que me manden el documento de Seremi de Transportes, si se ajusta a lo mismo que conversamos, se levanta la paralización, con el cumplimiento que iban a dar bajo este compromiso. De lo contrario, nosotros mañana (hoy) seguimos con lo programado: se va a trabajar hasta las 3 de la tarde y el día viernes lo paramos nuevamente y hacemos una caravana de más de 200 buses en protesta por todas las calles. Hasta Valparaíso llegaría la protesta”, advirtió el dirigente.

Por su parte, el presidente de la Federación de Conductores, Rolando Osorio, explicó que “cuando uno analiza que son seis meses que no se han pagado, lo que están ofreciendo ellos hoy en día obviamente es atractivo, pero hay que esperar que se realice lo que ofrecen, que ahí está la inquietud”.

HECHOS VIOLENTOS

Ayer se registró una situación



CERCA DE 300 BUSES NO OPERARON DURANTE LA MAÑANA DE AYER.

compleja marcada por episodios de vandalismo contra máquinas que no se adhirió a la paralización. Al respecto, el delegado presidencial regional, Yannino Riquelme, afirmó que “ha habido algunos focos que condenamos enérgicamente. Ha habido focos de lanzamiento de piedras o proyectiles. Algunos conductores que, finalmente, se han tenido que adherir obligatoriamente al paro. Y eso lo hemos puesto en antecedente al Ministerio de Seguridad para que pueda tomar las medidas del caso”.

Desde la dirigencia del transporte también abordaron estos hechos. Osorio declaró que “condenamos tajantemente porque, primero, es un riesgo que se corre. Yo no puedo evaluar si fueron parte de nuestro gremio, pero de ninguna manera estamos de acuerdo. O sea, hago un llamado a la autoridad a que condene e investigue aque-

llos casos”.

FLOTA PARALIZADA

Sobre la cifra de microbuses que no circularon, Osorio precisó que “desde que partió el ejercicio, son casi 300 buses que no operaron durante la mañana. Es un poquito más de un 50% en la zona interior, pero también recalcar que se sumaron también otras líneas, otras unidades de negocio que también tienen circuitos por la costa”.

En Quilpué, la alcaldesa Carolina Corti advirtió que la paralización “está impactando directamente entre 30 mil y 36 mil vecinos, quienes han visto gravemente limitada su posibilidad de trasladarse a sus lugares de trabajo y centros de salud, considerando, además, que el Metro no es una alternativa cercana para todos, y que vecinos de sectores más alejados quedan aislados, pese al apoyo por parte de EFE”.

UNO NOTICIAS