

Ampliación de oferta en servicio de transportes abre debate por buses eléctricos de Copiapó

TRANSPORTE. El futuro ministro Louis De Grange plantea flexibilizar normas, mientras autoridades destacan impacto del transporte eléctrico en Copiapó.

Aldo Lingua
cronica@diarioatacama.cl

El próximo ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis De Grange, afirmó que ampliar la capacidad de los taxis colectivos en zonas rurales y periféricas puede mejorar el servicio y reducir tarifas, una idea que surge mientras en Copiapó ya opera un sistema de buses completamente eléctricos impulsado durante el gobierno de Gabriel Boric. La propuesta abre un contraste entre dos modelos de transporte regional que hoy conviven en el país.

FLEXIBILIDAD TERRITORIAL

De Grange sostuvo a Diario Atacama que "un aumento en el tamaño de los taxis colectivos en comunas rurales, periféricas y regiones de Chile responde principalmente a criterios de calidad de servicio y adecuación territorial", enfatizando que el diseño del transporte debe considerar la realidad local y no replicar esquemas urbanos. Según explicó, "vehículos de mayor capacidad permiten aprovechar economías de escala, reduciendo el costo promedio por pasajero transportado, lo que podría traducirse en una menor tarifa".

El futuro ministro agregó que en muchos sectores apartados "la frecuencia de transporte suele ser muy baja y las distancias de viaje mayores, sin existir la masa crítica suficiente para implementar sistemas de buses urbanos tradicionales". En ese contexto, recalzó que "el taxi colectivo cumple funciones híbridas entre taxi y microbús, actuando de facto como transporte público masivo



LOS BUSES ELÉCTRICOS VERSUS LOS COLECTIVOS, ESTE SERÁ UN DEBATE QUE TRAERÁ EL NUEVO GOBIERNO.

vo en zonas donde no existen otros servicios formales".

También advirtió que aplicar reglas rígidas diseñadas para taxis urbanos individuales puede ser contraproducente. "Resulta razonable otorgar mayor flexibilidad normativa para que el tamaño de los vehículos se adecúe a la realidad territorial y a las características específicas de la demanda regional, en pos de mejorar la calidad de servicio y favorecer la conectividad", señaló.

MODELO ELÉCTRICO LOCAL

Desde la Secretaría Regional Ministerial, la autoridad de Transportes en Atacama, Carla Orrego, destacó el impacto del sistema implementado en la capital regional. "Con 121 buses eléctricos distribuidos en 12

servicios, Copiapó se transformó hace unos meses en la primera ciudad de Chile y Latinoamérica en contar con una flota de transporte público 100% eléctrica", afirmó.

La seremi subrayó que el proyecto es reflejo de una política pública sostenida. "Es un esfuerzo que refleja el compromiso que el Gobierno del Presidente Gabriel Boric mantuvo con las regiones y con mejorar la calidad de vida de sus habitantes a través de servicios de este nivel", indicó. Añadió que estos sistemas "han sido ampliamente valorados en Copiapó y en cada una de las 10 regiones, fuera de la capital, donde la electromovilidad hoy es una realidad".

La autoridad recordó además el contraste histórico:

"Hasta 2022 los buses eléctricos en el transporte público solo estaban presentes en la Región Metropolitana", lo que, a su juicio, evidencia el avance descentralizador del programa.

CONTEXTO REGIONAL

La implementación de buses eléctricos en la ciudad no solo significó una renovación tecnológica, sino también un cambio en la dinámica del transporte local. Conductores y usuarios coinciden en que la mayor frecuencia y regularidad del sistema ha reducido la dependencia de colectivos tradicionales, un fenómeno relevante considerando que el modelo que De Grange propone fortalecer se basa precisamente en ese tipo de vehículos.

"Resulta razonable otorgar mayor flexibilidad normativa para que el tamaño de los vehículos se adecúe a la realidad territorial y a las características específicas de la demanda regional"

Louis de Grange
Futuro ministro de Transportes y Telecomunicaciones

"Copiapó se transformó en la primera ciudad de Chile y Latinoamérica con transporte público 100% eléctrico"

Carla Orrego
Seremi de Transportes y Telecomunicaciones

Especialistas señalan que la coexistencia de ambos esquemas podría definir el futuro de la movilidad regional: flotas masivas eléctricas en centros urbanos y colectivos de mayor capacidad en zonas de baja densidad poblacional.

El debate recién comienza y anticipa una discusión de fondo sobre cómo equilibrar eficiencia, cobertura y sostenibilidad en regiones. Mientras el futuro ministro apuesta por adaptar el transporte menor a la realidad territorial, la experiencia de Copiapó muestra que la electrificación masiva también puede transformar el sistema.

La definición de políticas públicas deberá decidir si ambos caminos son complementarios o si uno terminará predominando.