

movilidad, seguridad y calidad de vida se están viendo alterados en los barrios, según residentes.

Hugo Ramos Lagos
 contacto@diarioconcepcion.cl

La paralización de las obras del Eje Colón y del Puente Perales en Talcahuano, junto con los trabajos del Puente Esmeralda en Concepción, volvió a tensionar la ejecución de proyectos clave para la conectividad de la intercomuna.

La detención de faenas —atribuida preliminarmente a problemas internos de la empresa Tapusa S.A.— abre un escenario de incertidumbre respecto a su continuidad, en medio de versiones contrapuestas sobre responsabilidades, eventuales incumplimientos contractuales y un creciente impacto en vecinos y comercio local.

Ante este escenario, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), junto a autoridades regionales y alcaldes, sostuvo una reunión para abordar la situación y definir los pasos a seguir. En la instancia se confirmó que la empresa deberá presentar el próximo lunes un plan de trabajo, el que será evaluado para determinar si las obras pueden continuar o si corresponde avanzar hacia el término anticipado del contrato.

Tras la instancia, el delegado presidencial del Biobío, Julio Anativia, indicó que aún no cuentan con todos los antecedentes por parte de la empresa, aunque esta ya comprometió la entrega de una propuesta formal. “Vamos a esperar ese plan para tomar una decisión”, afirmó, enfatizando que el escenario ideal es retomar las obras y cumplir los plazos comprometidos.

En cuanto a las causas de la paralización, la autoridad explicó que la empresa ha argumentado dificultades de carácter económico, antecedentes que deberán ser revisados. De no existir una solución viable, no se descarta activar mecanismos contractuales como el cobro de garantías o incluso el término anticipado del vínculo.

Responsabilidades

En ello, el seremi del Minvu en el Biobío, Anselmo Villagra, entregó mayores antecedentes técnicos. Señaló que, según la información proporcionada por la firma, los trabajadores directos tendrían sus remuneraciones al día, aunque existirían problemas con proveedores, lo que explicaría el retiro de maquinaria y la detención de las obras en distintos frentes.

“Los pagos de los operarios están al día, pero los indirectos no



FOTO: HUGO RAMOS

TRAS CONFIRMARSE LA DETENCIÓN DE FAENAS

Paralización de obras Eje Colón y Puente Esmeralda: empresa deberá presentar plan para continuar trabajos

Tapusa S. A. atribuye a problemas económicos. En tanto, vecinos de Talcahuano y Concepción denuncian impactos en su vida diaria, con problemas de conectividad, seguridad y caída del comercio local.

necesariamente”, precisó.

Junto con ello, apuntó a factores como el aumento de costos operacionales —especialmente com-

bustibles— y la complejidad técnica de algunos tramos. “Uno de los puntos era el alza de los combustibles y también la complejidad

de las obras”, indicó, mencionando en particular el tramo 3 del Eje Colón, donde interferencias vinculadas a Monumentos Nacionales han dificultado el avance de las faenas.

El seremi subrayó que será el martes cuando se adopte una decisión definitiva, una vez analizado el plan presentado por la empresa. “Si no vemos un plan de acción real para solucionar el problema, tenemos que tomar otras acciones”, afirmó, dejando abierta la posibilidad de aplicar sanciones o adoptar medidas alternativas para asegurar la continuidad del proyecto.

El alcalde de Talcahuano, Eduardo Saavedra, advirtió sobre inconsistencias en las versiones entregadas. Mientras la constructora apunta a eventuales deudas, desde el Serviu se sostiene que los estados de pago están al día, lo que instala dudas sobre el origen real del conflicto.

El jefe edilicio enfatizó que, más allá de las responsabilidades administrativas, el impacto recae directamente en la comunidad. “No podemos seguir esperando mientras la obra sigue abandonada”, señaló, apuntando a las consecuencias que enfrentan vecinos y comerciantes tras años de retrasos.

Vecinos en Talcahuano

En el sector de Medio Camino, uno de los puntos más afectados