

Fecha: 03-02-2026
Medio: El Pingüino
Supl.: El Pingüino
Tipo: Noticia general
Título: Obras portuarias en la Antártica: inversión histórica de \$27.806 millones en tres etapas

Pág.: 18
Cm2: 326,6

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Operación soberanía en Magallanes

Obras portuarias en la Antártica: inversión histórica de \$27.806 millones en tres etapas

● La nave multipropósito de la Armada cumple un rol clave en el inicio de las obras del muelle en Bahía Fildes, proyecto estratégico del Estado que fortalecerá la conectividad, la ciencia y la soberanía chilena en la Antártica.

Scarleth Vásquez Cárcamo
svasquez@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

El buque multipropósito Sargento Aldea recaló en Punta Arenas para cargar materiales de construcción destinados al nuevo muelle en Bahía Fildes, en la isla Rey Jorge, infraestructura estratégica ejecutada por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) a través de la Dirección de Obras Portuarias (DOP). La operación se enmarca en la Operación Soberanía, que marca el inicio formal de las obras en la Antártica Chilena.

La nave zarpó desde la Base Naval de Talcahuano en una ceremonia encabezada por

el Presidente de la República, Gabriel Boric, junto a la ministra de Defensa, Adriana Delpiano, y el comandante en jefe de la Armada, almirante Fernando Cabrera, reforzando el carácter estratégico y de Estado de esta misión logística.

Desde Punta Arenas, que es la principal puerta de entrada chilena al continente blanco, el Sargento Aldea continuará su navegación hacia Bahía Fildes, donde se realizarán las labores de descarga que permitirán iniciar las faenas constructivas del nuevo muelle.

Infraestructura clave para la presencia chilena en la Antártica

El proyecto contempla una inversión sectorial de \$27.806 millones y se ejecutará en tres

etapas, ajustadas a ventanas operativas entre noviembre y marzo, incorporando altos estándares de ingeniería y criterios ambientales.

En su primera etapa se considera la construcción de un muelle operativo de 47 metros de largo, además de una explanada de apoyo portuario de 1.600 metros cuadrados, lo que permitirá fortalecer las capacidades logísticas, científicas y operativas en la zona.

El director nacional de Obras Portuarias, Ricardo Trigo, señaló que construir infraestructura portuaria en la Antártica "no es una opción, sino una responsabilidad de Estado". En tanto, el director regional de la DOP Magallanes, Jorge Valdebenito, destacó que la recalada en Punta Arenas consolida a la ciudad

como plataforma logística clave hacia el continente blanco.

Más de 3 mil toneladas transportadas. Incluyendo este viaje, la Armada de Chile ha transportado más de 3.000 toneladas de materiales, con apoyo de los buques Galvarino y Janequeo, entre ellos muros prefabricados de hormigón, tablestacas metálicas y rellenos granulares.

El seremi del MOP Magallanes, José Luis Hernández, indicó que esta obra permitirá modernizar las capacidades portuarias chilenas en la Antártica, fortaleciendo el apoyo a las instituciones que operan en la zona. Las obras se extenderán hasta marzo de 2028, reforzando la presencia y proyección estratégica de Chile en el continente blanco.



El buque multipropósito Sargento Aldea recaló en Punta Arenas para cargar materiales destinados a la construcción del nuevo muelle en Bahía Fildes.