

De todos modos, restarían varias semanas con tarifas al alza:

Precio del petróleo habría tocado techo y valor de las bencinas podría estabilizarse en el país

Si bien la Agencia Internacional de Energía prevé una mayor cotización en promedio para 2022, también se estaría vislumbrando un fin a la escalada que ha registrado el hidrocarburo.

TOMÁS VERGARA P.

La Agencia Internacional de Energía actualizó al alza sus estimaciones sobre el valor del petróleo Brent para 2022, el que es utilizado como referencia para definir el precio de las bencinas en Chile, sosteniendo que el indicador del próximo año será de unos US\$ 79,4 por barril, cifra mayor a la esperada para este año, pero que es vista por los expertos como un techo a la escalada en la cotización del combustible, que ayer marcó US\$ 82.

Existe coincidencia en que el hidrocarburo llegaría a su tope, por lo que se podría ver una estabilización en el precio de las bencinas y posteriormente un descenso. Sin embargo, esto va a depender también del comportamiento del tipo de cambio, pero, además, de la utilización del Mepco.

Una de las razones que explicarían esta estabilización tiene que ver con el aumento de la producción de petróleo de Estados Unidos, que está siendo mayor a la esperada y que va a seguir a buen ritmo en 2022. Esto debiera contribuir con un alivio al mercado, según la Agencia Internacional de la Energía.

El economista sénior del Observatorio del Contexto Económico de la UDP, Juan Ortiz, apunta a que lo más importante del escenario actual tiene que ver con que en el marco de la esca-



La utilización del Mepco ha permitido suavizar el alza de los combustibles durante los últimos meses.

lada de precios, en las últimas semanas, el valor se ha reducido, ya que si este llegó a estar en US\$ 87, ya hace unas dos semanas estamos viendo cotizaciones de US\$ 82 el barril.

“En la medida en que haya mejor precio, hay un mayor incentivo para aumentar la oferta, por lo que se espera que el 2022 el precio sea más bajo que hoy. Según las cifras del Ministerio de Hacienda hay dos precios, uno es de \$1.033 (valor real para combus-

tible de 93 octanos), cifras históricamente altas, pero el valor mayorista es de \$890 (93 octanos), la diferencia es de casi \$150, lo que quiere decir que ese precio se tiene que traspasar a lo largo de las próximas semanas a los distribuidores”, señala Ortiz.

Es por esta razón que el académico advierte que si bien eventualmente el valor se puede reducir, gracias al tipo de cambio y la cotización del petróleo Brent, el precio mayorista seguirá au-

mentando, porque se debe devolver el diferencial del Mepco.

“Lo que se está viendo es una presión marginal a la baja, lo más destacable es que el alza del Brent se ha detenido. Pero falta mucho que se traduzca en la práctica, a una reducción del precio de los combustibles para el consumidor, porque tenemos un pozo que reconocer en las próximas semanas”, añade.

Por su parte, el académico del Instituto de Economía de la UC Jaime Casassus explica que el petróleo se encuentra a precios históricamente altos, porque la oferta sigue restringida después de la baja de producción por la pandemia; no obstante, en los precios futuros que se están transando ya se ve una tendencia a la baja.

Respecto al traspaso de esta baja a los combustibles, Casassus coincide en que el Mepco si bien ha suavizado las alzas, no las elimina, por lo que “quedan varias semanas para que sigan subiendo los precios”.

El académico sostiene que la estabilización del hidrocarburo le quitará presión al indicador de inflación en 2022, y adelanta que “sabemos el peso que tiene en las gasolinas, en el transporte, está prácticamente en todos los productos, por lo que una vez que se estabilice y comience a caer suavemente, será una muy buena noticia”.

DAVID VELASQUEZ