



FERROVIARIOS ESPERAN QUE MUSEO DE LA ACTIVIDAD SEA INCORPORADO EN PROYECTO DE LA FUTURA BIBLIOTECA REGIONAL QUE IMPULSA EL SERVICIO NACIONAL DEL PATRIMONIO.

Jubilados de Ferroviarios claman por un Museo en edificio de la administración

Presidente de la entidad, Paulo Rojas, reiteró urgencia de concretar un Museo Ferroviario en dichas dependencias.

Redacción
 La Estrella

En un emotivo acto celebrado en el frontis del Edificio de la Administración del Ferrocarril Arica-La Paz (FCALP), la Asociación de Ferroviarios Jubilados conmemoró los 113 años de la inauguración oficial de esta histórica vía (13 de mayo de 1913).

En la instancia, el presidente de la entidad, Paulo Rojas, reiteró la urgencia de materializar un Museo Ferroviario en dichas dependencias, iniciativa que esperan sea incorporada en el proyecto de la futura Biblioteca Regional que impulsa el Servicio Nacional de Patrimonio Cultural.

“La antigua estación y administración del ferrocarril no puede ser solo un testigo silencioso de lo que fuimos. Debe convertirse

en un espacio vivo de memoria, educación y encuentro. Que este lugar albergue un Museo Ferroviario es una aspiración digna de la historia que representa y debe estar abierto a las nuevas generaciones”, manifestó Paulo Rojas.

El dirigente, junto a su hija Nidia, realizaron una semblanza histórica donde resaltaron el rol protagónico del tren en el desarrollo de Arica y sus zonas colindantes mucho antes de convertirse en región.

PATRIMONIO ARQUITECTÓNICO

La moción del museo encontró eco inmediato en las autoridades regionales. El Consejero Regional y Presidente de la Comisión de Cultura, Nino Estay, respaldó la propuesta, aunque manifestó su firme postura frente a la preservación del inmueble:



JUBILADOS FERROVIARIOS ESPERAN QUE FERROCARRIL RETOME IMPULSO CON EL NUEVO CORREDOR BIOCEÁNICO.

“Comparto plenamente lo del museo en este edificio que me trae bellos recuerdos. Considero que debe ser respetado en forma íntegra al momento de su restauración, parte del proyecto de la Biblioteca Regional, por lo que si este apunta a modificar la infraestructura existente, no estoy de acuerdo”.

Por su parte, el Consejero Regional y presidente

de la Comisión de Turismo, Cristian Villanueva, extendió sus saludos a la familia ferroviaria y cifró sus esperanzas en el porvenir del servicio, apuntando al rol estratégico que jugará en el Corredor Bioceánico.

“Creo que hay un futuro esperanzador, pensando en el rol protagónico que le corresponderá y todo lo que ello conlleva en

RECONOCIMIENTO A LA HISTORIA

Durante la ceremonia, donde se galardonó a los antiguos ferroviarios Manuel Ponce, Julia Velásquez, Carlos Medel y Pascual Mamani, también expuso la gerenta de EFE Arica, Yuni Arias. La ejecutiva destacó la relevancia del ferrocarril desde la firma del Tratado de Paz y Amistad de 1904 con Bolivia y los hitos internacionales recientes que validan su gestión en turismo sustentable y patrimonio.

Actualmente, EFE Arica mantiene activo el servicio turístico “Tren Chinchorro-Poconchile”, con viajes enfocados en el paisaje del Valle de Lluta, además de operaciones de carga puntuales para dar cumplimiento al tratado internacional. Asimismo, se informó que se encuentra en fase de estudios avanzados un proyecto para implementar un tren de pasajeros que conecte los sectores periféricos de Arica con el centro de la ciudad.

su reactivación y razón de ser desde el año 1904”.

CLAVE GEOPOLÍTICA

El Ferrocarril Arica-La Paz viene de un año redondo tras recibir en 2025 el prestigioso Premio TopRail al Servicio Línea Turística Amigable, otorgado por la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC) en los Tourism-Friendly Awards, además de distinciones locales por parte de Sernatur.

Más allá del turismo, el

FCALP se proyecta hoy como una pieza estratégica clave en la planificación del Corredor Bioceánico Central, que busca conectar el estado de Rondonia en Brasil con el Océano Pacífico, atravesando Bolivia. Frente al transporte carretero tradicional, el ferrocarril se alza como el brazo logístico ideal para diversificar la matriz de transporte y ofrecer una salida eficiente para la carga masiva sudamericana hacia los mercados asiáticos. 🌐