

Confirman que UOCT avanza en licitación de edificio

Desde la Seremi se aseguró que paralelamente, se impulsa semaforización y gestión del tránsito.

María José Collado Rojas
mariajose.collado@estrellaarica.cl

La Seremi de Transporte y Telecomunicaciones informó que la implementación de la nueva Unidad Operativa de Control de Tránsito (UOCT) en Arica continúa avanzando y actualmente se encuentra en proceso de licitación, específicamente en la etapa correspondiente a la construcción del edificio que albergará esta unidad, proceso que es liderado por el Ministerio de Obras Públicas.

“Estamos a la espera de los resultados de ese proceso para poder avanzar en las siguientes fases de implementación”, señalaron desde la institución.

De manera paralela, el proyecto avanza en uno de sus componentes clave: el sistema de semaforización y gestión de tránsito, el cual se desarrolla en conjunto con el Gobierno Regio-



MENCIONARON QUE EL PROYECTO CONTINÚA, INDEPENDIENTE DEL CAMBIO DE ADMINISTRACIÓN.

nal. “Son parte fundamental para que la UOCT pueda operar de manera efectiva en la ciudad. Este proceso está pronto a ser licitado, por lo que esperamos pueda comenzar a ejecutarse durante este año”, agregaron desde la cartera de transportes.

En cuanto a su continuidad, enfatizaron que la implementación de la UOCT responde a una política pública de largo plazo, orientada a modernizar la gestión del tránsito en distintas ciudades del país. En ese sentido, se descartó que el proyecto se vea afectado por cambios de admi-

nistración, ya que forma parte de una planificación institucional que trasciende los ciclos de gobierno. “Su desarrollo no depende de un ciclo administrativo específico, sino que forma parte de una planificación institucional que busca dotar a las regiones de herramientas tecnológicas para mejorar la movilidad urbana y la calidad de vida de las personas”, sostuvo la Seremi.

CONTEXTO NACIONAL

Las UOCT operan en diversas regiones del país y cumplen un rol clave en la gestión del tránsito urba-

no, a través de monitoreo en tiempo real, control de semáforos y coordinación ante contingencias viales. En el caso de Arica, su implementación ha sido impulsada como una medida estratégica para enfrentar el aumento del parque vehicular y avanzar hacia una ciudad más eficiente en materia de movilidad.

En ese sentido, la UOCT permitirá centralizar el control del tránsito mediante sistemas tecnológicos que optimizan los tiempos de desplazamiento, reducen la congestión y mejoran la seguridad vial. ☼