

Victoria y la Mesa Comex: un encuentro que reaviva sueños de integración y competitividad internacional

La Araucanía avanza en su estrategia de activación económica. En días recientes, el Gobierno Regional encabezó una sesión de la Mesa Comex 2026, instancia que articuló a actores públicos, privados, gremiales y académicos en torno a un objetivo común: facilitar las exportaciones y atraer inversión hacia la región.

Andrea Jaque

Posteriormente, el 28 de mayo, la mesa volvió a sesionar, esta vez en la comuna de Victoria, con foco en los avances de un corredor logístico regional, pieza clave para mejorar la competitividad exportadora. La iniciativa busca posicionar a la Región de La Araucanía como plataforma hacia mercados internacionales y hacia Argentina, particularmente la provincia de Neuquén.

En este contexto, Emilio Farías, Gestor Comercial de EFE, destacó el rol estratégico de la comuna:

“Victoria para nosotros se ha transformado en un polo muy importante. Estamos tratando de hacer un Hub logístico en la estación de Victoria, para acopiar cargas internacionales en tránsito desde Argentina y desde los puertos de la Región del Bio Bío hacia el país vecino y viceversa”.

El paso Pino Hachado se ha consolidado como uno de los cruces más relevantes y Ferrocarriles del Estado busca darle mayor visibilidad al tren como medio de transporte competitivo, transformando a Victoria en un nodo logístico.

Coordinación público-privada para la inversión
Por su parte, Marco Ga-



llardo, Jefe de División de Fomento e Industrias del Gore Araucanía, subrayó la importancia de mantener un diálogo constante entre los sectores público y privado:

“Esta mesa busca materializar proyectos detonantes para la inversión productiva regional. Hoy abordamos principalmente el eje intermodal Victoria-Pino Hachado, donde Lonquimay y Curacautín se integran como parte de una

infraestructura habilitante para el comercio”.

El Seremi de Hacienda Regional, Francisco Fuster, enfatizó la trascendencia de esta estrategia:

“Esto es muy importante, porque sin duda va a marcar el destino económico de la región, no sólo en los próximos años, sino probablemente en las próximas décadas. Es una oportunidad de potenciar La Araucanía, de darle proyección internacional y cambiarles

la cara a sus 32 comunas”.

La doble secuencia de sesiones abre un camino de largo plazo, buscando una Araucanía conectada, competitiva y capaz de diversificar sus mercados. La construcción de este corredor logístico y la consolidación de Victoria como Hub nacional serían un paso decisivo hacia una región que busca dejar de ser periférica para convertirse en protagonista del comercio exterior.