

Fecha: 27-04-2025

Medio: El Mercurio de Valparaíso

Supl.: El Mercurio de Valparaíso

Tipo: Columnas de Opinión

Título: Columnas de Opinión: Chile, país del Pacífico: un llamado al futuro desde la costa

Pág.: 8

Cm2: 457,4

VPE: \$ 1.099.928

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

11.000

33.000

☐ No Definida



O

Opinión

Por Nataly Campusano Díaz

Ex Consejera Regional,

miembro del comité del

Frente Amplio



Chile, país del Pacífico: un llamado al futuro desde la costa

Chile nació mirando al mar. Nuestro país no se entiende sin el Océano Pacífico: más de 4.000 kilómetros de costa abrazan la historia, la identidad y el porvenir de nuestra nación. Desde el extremo norte hasta las gélidas aguas del sur, el Pacífico no solo moldea nuestra geografía: es la base de nuestra vida, cultura y proyección. Es, también, la frontera de los desafíos que debemos asumir con decisión, y el horizonte de las oportunidades que debemos construir con visión.

El Estado debe ser claro: proteger el Pacífico es protegernos a nosotros mismos. La magnitud de nuestro mar territorial no es solo un dato geográfico: es una responsabilidad ética, política y generacional. El cambio climático, la sobreexplotación pesquera y la contaminación son heridas abiertas que claman justicia, planificación y acción. Cuidar el océano es cuidar nuestras comunidades costeras, nuestras especies marinas y nuestras posibilidades de desarrollo sostenible como zona estratégica portuaria.

La región de Valparaíso es clave en esta ecuación. No solo por su historia, sino por su pre-

sente estratégico. Los puertos de Valparaíso y San Antonio son pilares del comercio marítimo y puntos geopolíticos críticos en un mundo atravesado por tensiones entre potencias y redes globalizadas de intercambio. Nuestra ubicación, lejos de ser un obstáculo, es una oportunidad histórica: podemos liderar una nueva era de desarrollo portuario sustentable en el Pacífico Sur.

Pero para eso necesitamos definiciones claras y voluntad de transformación. Hoy, la ausencia de una autoridad portuaria nacional unificada impide una planificación coherente. La coexistencia de modelos estatales y privados, sin coordinación efectiva, fragmenta la estrategia y nos debilita. Necesitamos una mirada integral del sistema portuario que nos permita avanzar hacia una infraestructura moderna, conectada y amigable con las ciudades. Ferrocarriles, carreteras y nuevas tecnologías deben converger para que el desarrollo no se quede varado en los puertos, sino que fluya con equidad hacia todos los territorios.

El Pacífico no solo es una plataforma logística. Es también un espacio de diplomacia,

cultura y futuro. Que Valparaíso postula como sede del Acuerdo de Biodiversidad Marina en Áreas Fuera de Jurisdicción Nacional (BBNJ) no es casualidad. Es una oportunidad histórica para que el sur global tenga voz en los grandes debates del siglo XXI. Tener una sede de Naciones Unidas en América Latina, en nuestra costa, rompe con la centralización del poder internacional y proyecta una visión descentralizada y más justa del mundo.

Esta oportunidad también impulsa el turismo, la gastronomía local, la economía de servicios y las pymes que sostienen la empleabilidad en nuestras costas. Es la demostración concreta de que desarrollo económico, justicia ambiental y vocación territorial pueden ir de la mano.

Porque si hablamos de justicia, no podemos olvidar nuestras caletas. Comunidades que han habitado el borde costero por generaciones, y que siguen luchando por una ley de pesca justa, por equidad en el acceso a los recursos naturales, por reconocimiento y dignidad. El Pacífico también ha sido testigo de esos dolores. Y lo más hermoso del mar es que no perte-

nece a nadie: es profundamente democrático. Nos desafía a construir un modelo de economía marítima que respete la naturaleza, mejore la calidad de vida de los pescadores y ponga en el centro a las comunidades que viven del y con el mar.

Pero la mirada hacia el Pacífico también debe ser digital. Nuestra costa es un nodo de conectividad global: por ella pasan cables submarinos que nos enlazan al mundo. Valparaíso puede ser mucho más que un puerto físico. Puede ser un puerto digital: una red de emprendimientos creativos, hubs tecnológicos, software y laboratorios ciudadanos que dialogan con el planeta desde nuestra singularidad.

En este nuevo siglo, pensar en el Pacífico es pensar en los problemas que nos urgen, pero también en las oportunidades que nos convocan. Es proyectar a Chile no como una larga y angosta faja de tierra, sino como un país oceánico, con vocación planetaria y responsabilidad local. Es mirar el mar no como frontera, sino como horizonte.

Porque el futuro está en el Pacífico. Y Chile debe estar a la altura de ese llamado. 