

Fecha: 25-03-2026
Medio: Las Noticias
Supl.: Las Noticias
Tipo: Noticia general
Título: Transportistas advirtieron fuerte impacto económico tras alza del diésel

Pág.: 2
Cm2: 324,7
VPE: \$ 539.294

Tiraje: 3.600
Lectoría: 13.800
Favorabilidad:  Negativa

Transportistas advirtieron fuerte impacto económico tras alza del diésel

El gremio aseguró que la medida afectará la cadena logística y podría traducirse en aumentos de entre 20% y 25% en los costos.

Neimar Claret Andrade

La Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC) manifestó su rechazo al alza de 580 pesos por litro en el precio del diésel, medida anunciada por el Ministerio de Hacienda en el marco de los ajustes al Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO).

A través de una declaración pública, el gremio sostuvo que la decisión no consideró el impacto económico y social que tendrá en el país, pese a que —según indicaron— habían advertido a las autoridades sobre la necesidad de aplicar gradualidad en las alzas.

“Entendemos —se lee en la misiva pública— la situación internacional e interna del país, de guerra en Medio Oriente y debilidad de la caja fiscal, pero somos claros ante la ciudadanía: esta alza afectará los consumidores y la cadena logística en general, porque el 98% de lo que consume, produce, exporta e importa Chile se moviliza en camiones y golpeará la cadena logística”.

Asimismo, señalaron que la medida impactará con mayor fuerza a los transportistas de menor tamaño, quienes —señalaron— quedarán en una situación de mayor vulnerabilidad para desarrollar sus actividades. “Lo anterior será notorio en el caso de los transportistas, especialmente los más pequeños,

quienes quedarán muy vulnerables para prestar con eficacia sus servicios”.

En la misma línea, desde CNDC advirtieron que el incremento del precio del diésel afectará a diversos sectores que utilizan este combustible, lo que podría traducirse en un aumento superior al 60% en relación con los valores actuales.

El gremio también proyectó efectos en la cadena de abastecimiento, estimando que el mayor costo logístico podría situarse entre un 20% y un 25%, con un consecuente impacto inflacionario.

Finalmente aseguraron que “dada la amenaza directa sobre el sistema de precios de la economía general, este gremio informa que entra en etapa de reflexión de la situación, con objetivo de conocer el impacto que tendrá en las distintas regiones, y evaluar las acciones a seguir”.

