

LOCAL

En Puerto Varas se realizan jornadas nacionales para fortalecer planes de desarrollo en zonas aisladas y extremas del país

La instancia se está llevando a cabo en el Centro de Arte Molino Machmar (CMM), un espacio cultural patrimonial restaurado con fondos del Gobierno Regional y SUBDERE, y que hoy recibió a los más de 80 participantes provenientes de distintas regiones.

El encuentro se desarrolla en dos jornadas. El primer día estuvo centrado en la relación de los planes de desarrollo con los distintos actores públicos y privados que colaboran en su ejecución. En esta etapa se presentaron tres experiencias: El estado actual de los planes especiales en la Región de Los Lagos, a cargo de la División de Planificación y Desarrollo Regional (DIPLADER). El trabajo conjunto entre el sector público y empresas en zonas en rezago, expuesto por la Fundación Huella Local. La experiencia de la Dirección de Obras Portuarias y la Universidad San Sebastián, que junto al Gobierno Regional

y municipios han impulsado proyectos de rampas en islas menores de Chiloé.

Durante el segundo día, los participantes visitarán la comuna de Cochamó, donde podrán conocer dos obras ejecutadas con recursos del Plan Patagonia Verde: el asfaltado del tramo Ralún-Cochamó, ya finalizado, y el tramo Cochamó-Puente Puchegüín, actualmente en ejecución.

La Región de Los Lagos cuenta con dos planes especiales en ejecución: El Plan de Rezago, que beneficia a sectores aislados de Calbuco, Quemchi, Quinchao, Puqueldón, Queilén y Quellón. El Plan Patagonia Verde, que incluye a la comuna de Cochamó y a las cuatro comunas de la provincia de Palena.

Estos planes han sido fundamentales para llevar inversión pública a zonas históricamente postergadas. Así lo señaló el administrador regional de Los Lagos, Carlos



Recondo, quien destacó que "estos planes han permitido modificar los sistemas de evaluación de inversión pública, lo que nos ha facilitado avanzar en obras relevantes como conectividad vial, marítima, terrestre y digital. Además, han servido para sumar esfuerzos entre el sector público y privado, como el trabajo conjunto con la Fundación Huella Local, que convoca a empresas para aportar en el diseño de proyectos que luego pueden postular a financiamiento".

Por otro lado, se encuentran en formulación dos nuevos planes: el plan Costa Norte, que incluye comunas como San Pablo, Río

Negro, Purránque, Fresia, Los Muermos y Maullín. Además, de la segunda versión del Plan Patagonia Verde, actualmente en proceso de reformulación con apoyo técnico de SUBDERE.

En ese sentido, la jefa de la División de Desarrollo Regional de SUBDERE, Martina Valenzuela, recalcó el rol de su institución: "Como SUBDERE estamos trabajando activamente en estos planes. Acompañamos a los gobiernos regionales desde la etapa inicial hasta la evaluación final, asegurándonos de que las intervenciones del Estado realmente disminuyan las brechas que se identificaron en cada territorio".