

Fecha: 18-02-2026
Medio: El Llanquihue
Supl.: El Llanquihue
Tipo: Noticia general
Título: Dirigentes aseguran que tren a Frutillar mejorará la conectividad en la zona

Pág.: 3
Cm2: 298,9

Tiraje:
Lectoría:
Favorabilidad:

6.200
18.600
☐ No Definida



EL ALCALDE JAVIER ARISMENDI HA PLANTEADO SU INTERÉS POR LA LLEGADA DEL TREN A FRUTILLAR.

Dirigentes aseguran que tren a Frutillar mejorará la conectividad en la zona

TRÁNSITO. Destacan que beneficiaría a quienes trabajan en otras comunas o viajan al hospital de la capital regional.

Vicente Pereira

vicente.pereira@diariollanquihue.cl

La posibilidad de que el servicio ferroviario se extiende hasta Frutillar u Osorno recibió un respaldo explícito por parte del Presidente electo, José Antonio Kast (Partido Republicano). La futura autoridad confirmó su postura este lunes, en el marco de la visita que realizó al alcalde de la primera de estas comunas, Javier Arismendi (Ind-Chile Vamos).

En la oportunidad, Kast efectuó una evaluación favorable de este medio de transporte, inaugurado el 29 de abril del año pasado por el Presidente Gabriel Boric.

Lo anterior se suma a las gestiones del jefe comunal de Frutillar, quien ha reiterado su interés de que este medio, que hoy cubre el tramo entre Puerto Montt y Llanquihue —con detenciones en Alerce y Puerto Varas— llegue a su comuna. Dirigentes vecinales, en tanto, están a favor de esta posibilidad, iniciativa que además está en etapa de estudio de parte de Sectra (comenzó el año pasado) e incluye siete estaciones entre Frutillar y La Unión.

SOLUCIÓN A LA CONGESTIÓN

El paso del tren por Frutillar constituye una alternativa valorada por los dirigentes sociales, quienes lo vislumbran como la solución a los problemas de congestión que hoy se presentan. Esta situación obstaculiza, entre otros aspectos, el tránsito de quienes viven en es-

ta comuna pero se desplazan por razones laborales a otros puntos, como Puerto Montt.

Lo mismo —dicen— sucedería con quienes acuden al Hospital de Puerto Montt y que, a causa de los tacos vehiculares, han perdido incluso sus horas médicas al no lograr llegar a tiempo.

A ellos, aseguran los dirigentes, el tren les facilitaría su desplazamiento, dado que llegarían en este medio de transporte hasta la estación La Paloma de Puerto Montt y luego abordarían un bus de acercamiento hacia el recinto asistencial.

María Villarroel, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Rurales de Frutillar, aprueba la idea de que el tren llegue a la zona lacustre. Y es que, según dice, “tenemos buses chicos que no dan abasto para que la gente se pueda trasladar”.

En su análisis, la dirigente señala que Frutillar es una comuna pequeña, por lo que existe un alto flujo de trabajadores hacia otras comunas, los que resultarían beneficiados si es que el tren llegase a Frutillar y Osorno.

“Los buses chicos no son suficientes para llevar a los trabajadores en la mañana y traerlos de vuelta en la tarde, así que sería excelente que el tren llegara a Frutillar”, recalcó María Villarroel. La representante enfatizó que contar con este medio de transporte implicaría mejorar la conectividad y disponer de un servicio más cómodo para los usuarios: “No le

veo desventajas”.

CONECTIVIDAD RURAL

En la misma línea, Raúl Rivera, presidente de la Junta de Vecinos de Casma, afirmó que “estamos esperando que el tren le otorgue la posibilidad a las personas de subir en Frutillar”, lo que beneficiaría a quienes viven en sectores rurales aledaños, como Casma.

El dirigente coincide con María Villarroel respecto a que el ferrocarril ayudaría a quienes viajan a otras comunas por motivos laborales, pero también a quienes deben acudir al hospital de la capital regional. Según detalla el dirigente, “la congestión vehicular para ir a Puerto Montt es terrible durante las mañanas (...). Hay gente a la que le dan una hora a las 08:00 y no pueden llegar”.

Javier Aros, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos Urbanas de Frutillar, mantiene una opinión similar respecto a la utilidad que significaría el paso del tren por esta comuna.

Para Aros, conseguir el paso de este medio de transporte sería “un logro enorme”, con un impacto directo en el tránsito a Puerto Montt y a Osorno, si es que se concreta. Ello porque, según dice, implicaría un viaje a menor costo y con mayor comodidad que la ofrecida por los buses intercomunales Puerto Montt-Osorno, servicio que califica como “horrible”. Aros suma a lo anterior que este vehículo ferroviario sería preferido por los turistas”. **CG**