

Antofagasta redujo su congestión vehicular tras histórica alza en el precio de los combustibles

ESTUDIO. De City Lab Biobío, elaborado con datos de Waze en 16 capitales regionales, detectó una disminución de 5,87% en la congestión de la capital regional durante abril. El mayor descenso se concentró en el horario punta de la mañana.

Karen Elena Cereceda Ramos
 karen.cereceda@mercuriocalama.cl

La congestión vehicular en Antofagasta mostró una disminución luego del incremento en el precio de los combustibles registrado a fines de marzo. Así lo estableció un estudio de City Lab Biobío, organismo que analizó datos de tráfico obtenidos desde la plataforma Waze en las 16 capitales regionales del país.

El informe identificó una reducción de 5,87% en el delay (demora) promedio asociado al tráfico vehicular en la capital regional, pasando de 119,7 segundos en marzo a 112,7 segundos durante abril.

La baja posicionó a Antofagasta entre las ciudades con mayores disminuciones de congestión a nivel nacional. Los resultados mostraron que el descenso se produjo de manera inmediata tras el alza y luego se mantuvo estable.

La investigación comparó tres períodos distintos: los días 16, 17 y 18 de marzo, considerados como línea base previa al alza; luego el 13, 14 y 15 de abril, inmediatamente después de la entrada en vigencia del aumento de combustibles; y finalmente el 20, 21 y 22

“Las ciudades intermedias suelen reaccionar con mayor rapidez a cambios en los costos de transporte”.

Fernando Pérez
 Director ppal City Lab Biobío

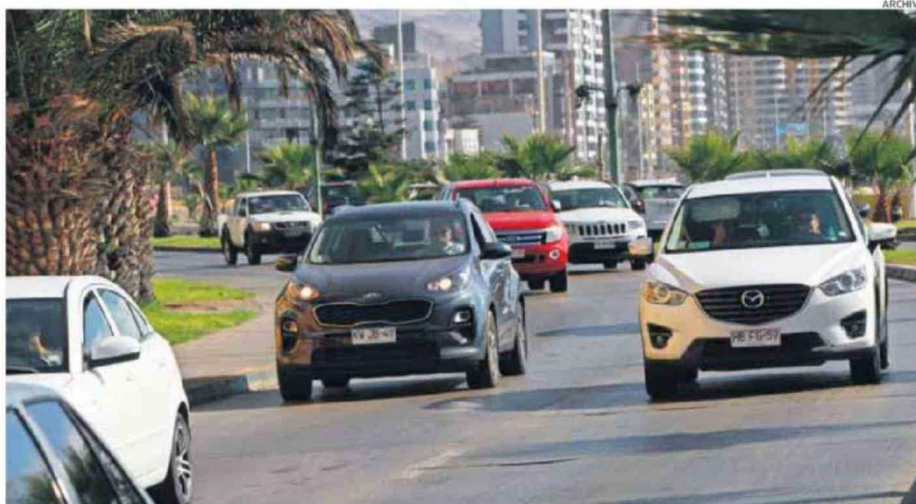
5,87% fue la disminución en el tráfico de Antofagasta de acuerdo al estudio realizado. Sobre el promedio.

de abril, cuatro semanas más tarde.

Según el documento, las 16 capitales regionales registraron algún nivel de disminución en la congestión vehicular. A nivel nacional, la caída promedio alcanzó el 5%.

“Estos resultados muestran que los cambios en el costo de movilizarse pueden influir en los patrones de viaje de las personas, especialmente en ciudades donde existe mayor flexibilidad para ajustar decisiones cotidianas de transporte”, señaló Fernando Pérez, director principal de City Lab Biobío.

En el ranking nacional, Copiapó encabezó las reducciones con



EL ESTUDIO DEL CITY LAB BIOBÍO ANALIZÓ LAS 16 CAPITALES REGIONALES DE CHILE, ENTRE ELLAS, LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA.

una caída de 10,37% en el delay promedio, seguida por Valdivia con 9,52% y Temuco con 9,29%. Antofagasta apareció junto a La Serena y Concepción entre las ciudades que superaron el promedio nacional.

El análisis también identificó diferencias por zonas geográficas. En la zona norte, el comportamiento fue descrito como heterogéneo, debido a que Copiapó y La Serena mostraron descensos importantes, mientras Arica e Iquique registraron variaciones menores.

En la zona centro, Santiago, Valparaíso, Rancagua y Talca presentaron reducciones moderadas o bajas. El informe indicó que en áreas metropolitanas más extensas existe una mayor rigidez en los desplazamientos cotidia-

nos y una proporción importante de viajes obligatorios que no pueden modificarse fácilmente.

La zona sur, en tanto, concentró algunas de las reducciones más consistentes del país. Temuco y Valdivia registraron caídas superiores al 9%, situación que el estudio asoció a una mayor sensibilidad frente al costo de los combustibles en ciudades intermedias.

“Las ciudades intermedias suelen reaccionar con mayor rapidez a cambios en los costos de transporte, ya que sus habitantes tienen una mayor capacidad de ajustar horarios, modos de viaje o frecuencia de uso del automóvil”, agregó Pérez.

MOVILIDAD

El informe indicó además que el

bloque horario donde se produjo la mayor disminución de congestión fue entre las 6:00 y las 8:00 horas, correspondiente al horario de ingreso a los trabajos y establecimientos educacionales.

City Lab Biobío planteó que el descenso observado en las primeras horas del día podría relacionarse con ajustes en horarios laborales, teletrabajo o una mayor utilización del transporte público.

METODOLOGÍA

Para desarrollar el estudio, el organismo utilizó archivos vectoriales con reportes de congestión de Waze correspondientes a marzo y abril de 2026. Los datos fueron agrupados por ciudad y por bloques horarios de

dos horas para identificar variaciones temporales en el comportamiento del tránsito.

El indicador utilizado corresponde al “delay”, métrica definida por Waze como el retraso registrado en un segmento vial respecto de su velocidad de flujo libre. El sistema procesa información GPS enviada en tiempo real por usuarios que utilizan la aplicación mientras conducen.

El documento también precisó que la congestión medida por Waze funciona como un indicador indirecto de movilidad y que no permite cuantificar de manera exacta la cantidad de vehículos en circulación ni aislar factores externos, como variaciones climáticas, estacionales o de calendario. **CS**