

GOBERNADOR REGIONAL DE MAGALLANES, JORGE FLIES:

"Yo siempre he dicho que sí voy a ir a la reelección"



JORGE FLIES EXPRESÓ QUE CUENTA CON EL APOYO DE LOS PARTIDOS DE GOBIERNO Y QUE VA POR UN SEGUNDO PERÍODO.

La posibilidad de desempeñarse en cargos públicos de elección popular lleva consigo la responsabilidad de establecer planes de trabajo que propongan de manera clara, pero sobre todo ejecutable, las directrices que regirán los destinos de la sociedad. Sin embargo, para nadie es un secreto que desde la gestión pública, los tiempos de respuesta y desarrollo de las iniciativas, se mueven generalmente a unas cuantas revoluciones por debajo de las expectativas o necesidades y, mientras más ambiciosos los proyectos, generalmente más compleja su evolución, excediendo muchas veces los períodos de mandato de las autori-

dades comprometidas en su puesta en marcha.

Es por esto que al analizar la cantidad y complejidad de proyectos asumidos como compromiso por el gobernador regional Jorge Flies, a lo largo de su primer período como máxima autoridad electa en Magallanes, el actual gobernador decide presentarse a una nueva contienda electoral, contando según sus palabras, con el "respaldo absoluto para la candidatura" del amplio espectro de partidos políticos del "progresismo".

"Yo siempre he dicho que sí, voy a ir a la reelección. Yo creo que los procesos reales desde el punto de vista de los tiempos públicos ameritan estos dos períodos" enfatizó el actual goberna-

dor regional en su visita al programa "Las Cosas por su Nombre" en Pingüino Multimedia.

Y es que se trata de un abanico de proyectos que según plantea Flies, apuntan directamente al desarrollo integral de Magallanes aprovechando al máximo el potencial natural de la región y que, desde su perspectiva, así como la de quienes le apoyan, validarían la continuidad de su gestión por un nuevo período como Gobernador Regional.

DESARROLLO AEROSPAZIAL DESDE MAGALLANES

Recientemente, se llevó a cabo en la capital nacional la Feria Internacional

del Aire y del Espacio (Fidae 2024) donde el gobernador por Magallanes estuvo presente, atendiendo los intereses de la región en materia aeroespacial.

"Chile tiene un tremendo avance hoy día", señala Flies al referirse al desarrollo espacial, lo cual complementa informando que "el año pasado se lanzó el primero de una serie de satélites de observación terrestres que van a ser diez y eso va a colocar a Chile con el desarrollo satelital más alto en Latinoamérica y posterior a eso viene una serie de satélites de comunicaciones que van a permitir la independencia comunicacional del país".

A todo esto, se suma la designación de Magallanes

Fecha: 21-04-2024
 Medio: El Pingüino
 Supl. : El Pingüino
 Tipo: Noticia general
 Título: "Yo siempre he dicho que sí voy a ir a la reelección"

Pág. : 21
 Cm2: 361,7
 VPE: \$ 433.368

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: No Definida

por parte de la Agencia Espacial de Chile, para establecer una de dos plataformas de teledetección (la otra se ubicará en Antofagasta), que permitirán procesar la información recabada por los satélites, unido a las más de 40 antenas receptoras ya presentes en la zona, pertenecientes a la Agencia Espacial Europea.

Estos avances según plantea la autoridad, no tienen costo para la región sino que por el contrario representan "un desarrollo gigantesco y probablemente van a ir con aporte también extraordinario a través del Plan de Zona Extrema, pero aportado del ámbito central". Sin embargo, el principal aporte de este proyecto sería que "estamos hablando de una plataforma que va a permitir que probablemente niños y jóvenes puedan desarrollarse en el ámbito informático técnico aeroespacial, específicamente".

EL CENTRO ANTÁRTICO

Otro eje estratégico que ha marcado la gestión y es punta de lanza de la ya oficial candidatura a la reelección de Flies tiene que ver con el Centro Antártico Internacional

(CAI). Lo que significa para la región y específicamente para Punta Arenas, en cuanto a su privilegiada posición y los recursos que le permitan mantenerse como enlace ideal y puerta de entrada hacia el continente blanco.

En tal sentido, respecto del desarrollo de este megaproyecto, el gobernador dice: "Nosotros seguimos a pie firme con el proyecto del CAI y tuvimos la reunión con el Ministerio de Desarrollo Social y con el Ministerio de Obras Públicas particularmente Arquitectura para ver las etapas de lo que significa la adaptación del diseño prácticamente a la actualización de precios y poder hacer, ojalá este año nuevamente la segunda licitación que esperamos sea totalmente exitosa", en lo que según plantea, sería la obra "más importante que va a tener la región en los próximos años".

EN EL TINTERO

Respecto al crecimiento portuario, Flies fue enfático al transparentar que por su envergadura, iniciativas de esta complejidad llevan consigo largos plazos para su planifica-

ción, diseño ejecución y entrega.

"Los puertos al igual que los proyectos de hidrógeno verde son proyectos de largo alcance", explicó el gobernador regional, señalando que "cualquier modificación a los puertos actuales, Mardones o Prat, o los puertos de una empresa pública como ENAP, para llegar a su modificación en los permisos correspondientes, son aproximadamente 4 años y aquellos proyectos nuevos, como la posible dársena que estamos viendo con la EPA o el proyecto de muelle de la Tercera Zona Naval, son proyectos que están en etapa de desarrollo y perfiles de ingeniería".

Sin embargo, la expectativa para avanzar en materia portuaria toma impulso en el marco de los desarrollos público-privados, toda vez que según Flies "si se desarrollan 4 de los 20 proyectos que se han presentado en hidrógeno verde, van a haber 4 puertos nuevos" entre los que destacaría el muelle de tres kilómetros proyectado por el consorcio entre ENAP y la asociación del hidrógeno verde, que estaría emplazado en

Puerto Sara en la Bahía Gregorio, el cual pasaría a ser el muelle más grande "no solo de Magallanes sino de Chile".

En tal sentido, el sistema portuario se complementaría con obras en otros puertos como la millonaria inversión para la adecuación del muelle Laredo, que se prevé esté destinado a la recepción de equipamientos para la implementación de la industria del hidrógeno verde, también proyectos entre la Empresa Portuaria Austral y el Gobierno Regional para el refuerzo e implementación de grúas en el muelle Mardones, Complementar la extensión del muelle Prat, con plataforma incluida y el nuevo Centro de Sala de Pasajeros en el puerto, con desarrollo de áreas verdes, sin dejar de lado el proyecto de la Tercera Zona Naval.

Finalmente y atendiendo a las necesidades cotidianas vinculadas con la expansión demográfica y territorial de la población en Punta Arenas, específicamente hacia el sector sur de la comuna, el gobernador se refirió a proyectos referentes a un consultorio y un establecimiento educacional



EL GOBERNADOR REGIONAL DE MAGALLANES, JORGE FLIES, DIÓ A CONOCER ALGUNOS DE LOS AVANCES DE LA REGIÓN.

en el sector suroriente de Punta Arenas, enmarcado en las 17 hectáreas ubicadas entre la Población Nelda Panicucci y los nuevos proyectos habitacionales que se encuentran en ejecución y que forman parte de las 2.200 viviendas actualmente en construcción.

A lo anterior se suma, en materia de espacios urbanos, el Gimnasio Zavattaro en Porvenir, la licitación para la cancha del Barrio Sur, a la par de las obras de recuperación de edificios pa-

trimoniales en el centro de Punta Arenas, tales como el de la Primera Compañía de Bomberos en calle Roca y la antigua cárcel en calle Waldo Seguel; esta última pasando a ser la inversión más grande durante este 2024, superando los 33 millones de pesos y que dará paso a la Biblioteca y Archivo Regional, trayendo el Archivo de Magallanes a la región desde Santiago, aportando un nuevo punto de interés turístico y cultural para la ciudad.