

Bariloche ofrece sol, lagos y chocolates en verano. En invierno es atractiva por la nieve.

FRANCISCA ORELLANA

El lunes 12 de diciembre, Sky realizó el primer vuelo de la ruta Santiago-Bariloche, transformándose así en la primera línea aérea en tener un viaje directo y sin escalas desde Chile a la ciudad argentina. La frecuencia es de tres veces por semana.

"Bariloche es un destino súper importante para los chilenos, junto con Buenos Aires y Mendoza. Siempre estamos buscando las mejores alternativas y en esa búsqueda es que llegamos a esa ciudad, que es bastante atractiva. Tiene una oferta turística para toda la familia, ski en invierno, bonitos paisajes en verano, lagos, se come chocolates. Es muy entretenido", dice Jaime Fernández, gerente de ventas de Sky.

El vuelo demora una hora y 40 minutos y los tickets cuestan en promedio US\$220, con tasas de embarque incluidas y un bolso de mano.

El ejecutivo destaca que este año se han reactivado con nuevas rutas aéreas, luego del frenazo que generó la pandemia. Lanzaron Santiago-Florianópolis y en junio pasado abrieron por primera vez el vuelo low cost a Miami, con conexión en Lima.

"Tiene un precio 30% más barato que la competencia al ser modalidad low cost. Ya vamos en casi 30.000 pasajeros transportados, que está dentro de las expectativas. Hay una demanda bastante alta para este verano", indica.

El pasaje ida y vuelta esta en torno a los \$450.000, que es la tarifa Zero, que es la más económica e incluye solo una mochila de mano.

Desde el 4 de enero Sky operará una nueva ruta a Chiloé, Santiago-Castro, que tardará dos horas y tendrá tres frecuencias semanales. El ticket rondará los \$58.000.

"Tras la pandemia hay una demanda contenida que explotó después de las restricciones sanitarias y que se ha mantenido este año. Obviamente que la incertidumbre y el precio del dólar afectan y contraen esa demanda y ganas de salir, pero por lo mismo estamos lanzando ofertas y precios competitivos", destaca.

La maleta tiene precio

Ximena Delgado, CEO de la agencia Miyas Travels, explica que las aerolíneas de bajo costo son las que más rutas nuevas han abierto en este 2022.

"JetSMART ha abierto unas cinco



ARCHIVO

Sky inició sus vuelos sin escalas a la ciudad trasandina, con tarifas desde US\$220

A Bariloche, Chiloé y Barcelona: aerolíneas low cost abren nuevas rutas

»
"Permite tomarse vacaciones a lugares que probablemente no tenían pensado por un tema de costos", dice una operadora de turismo.

rutas internacionales (Río de Janeiro, Foz de Iguazú, entre otros). Ha sido la con mayor apertura de rutas nuevas en este 2022", señala.

Lilian Oportus, directora ejecutiva de la agencia de viajes Chireuro Travel, destaca que a fines de octubre la aerolínea española low cost Level -de propiedad del Grupo IAG, también dueña de Iberia y British Airways-, volvió a operar el vuelo directo Santiago-Barcelona, con cuatro frecuencias semanales.

"Los precios van desde los \$800.000, incluyendo las tasas de embarque y de acuerdo a los usuarios tiene una puntuación bastante buena. Entregan servicios (que se pagan aparte) como conexión a wifi, comida caliente o un set de almohada y neceser", señala.

Todas estas novedades ayudan

al bolsillo de los viajeros, dice Delgado: "Tiene un tremendo impacto por las ofertas que se comienzan generar y porque permite pensar en tomarse vacaciones en lugares que probablemente no tenían pensado por un tema de costos".

Las analistas advierten que hay que tener resguardos con la compra de los boletos más económicos. Por un lado, recomiendan comprarlos con harta antelación para asegurar precios más bajos, pero además considerar el gasto extra que implica sumar equipaje a bordo, lo cual no suele estar incluido en el precio del boleto.

"Hay que leer muy bien las condiciones de tu compra, si permite cambio o devolución, porque generalmente en todas las líneas aéreas, las tarifas económicas no permiten devolución. Si hará un viaje planifi-

cado con mucha anticipación, lo ideal es tomar una tarifa que sea flexible que permita cambiar de fecha. Esa es la forma más eficiente de acceder a una tarifa low cost ya que si se hace a última hora y compras las maletas al final, te sale lo mismo que comprar en Latam, Iberia o cualquier otra aerolínea", dice Oportus.

Latam también tiene novedades: en noviembre retomó las rutas Santiago-Curitiba y Sao Paulo-Boston. Este mes abrió el vuelo Santiago-Florianópolis, con tres vuelos a la semana, que aumentarán en enero y febrero a cinco.

Y comenzó la venta de boletos para las rutas que comenzarán a operar a mediados de 2023 para Santiago-Melbourne (Australia), Santiago-Porto Alegre (Brasil), Sao Paulo-Johannesburgo (Sudáfrica) y Brasilia-Lima (Perú).