

Fecha: 18-12-2022

Medio: El Sur

Supl.: El Sur - Reportajes

Tipo: Reportajes

Título: Rompehielos Almirante Viel, un hito de construcción naval que se erige en la Región

Pág. : 4
Cm2: 1.376,9Tiraje: 10.000
Lectoría: 30.000
Favorabilidad: No Definida

A eso de las 21:30 horas de este jueves serálanzado al mar el buque Almirante Viel, un rompehielos imponente que construye Astilleros y Maestranzas de la Armada (Asmar) y que finalizada su construcción se embarcará a las gélidas aguas de la Antártica chilena para apoyar en investigación científica "y hacer patria", como dicen parte de los trabajadores que participan de este hito. El proyecto "Antártica I" representa un desafío enorme, según recalcó. Nunca antes esta empresa autónoma del Estado había llevado la construcción de una nave de tales magnitudes: 111 metros de eslora, 21 metros de manga y 7,2 metros de calado. De hecho, Almirante Viel es cuatro o cinco veces más grande que las embarcaciones que normalmente fabrican en el astillero y será el rompehielos más grande de Sudamérica.

El buque está bautizado en honor al contraalmirante Oscar Viel Torro, quien prestó servicios a la Armada de Chile incluyendo su participación en el traslado de la corona imperial desde Inglaterra al territorio nacional, en 1856. También luchó en las guerras contra España y del Pacífico, y fue gobernador de Magallanes y comandante general de la Marina Murié el 1 de septiembre de 1892, en París, lugar al que llegó exiliado tras la derrota sufrida por el bando del Presidente José Manuel Balmaceda que él apoyó.

CARACTERÍSTICAS DE LA NAVE

Los profesionales detrás de este proyecto, cuyo proceso constructivo en grada inició en 2018, cuentan que el buque que construyen tendrá características especiales para operar en el Ártico: resistencia a temperaturas de -30°C, así como quebrar capas de hielo de un metro de espesor, de un año de antigüedad y cubiertas hasta con 20 centímetros de nieve. A una velocidad de tres nudos mantiene constante este proceso: la velocidad máxima es de 15 nudos, tendrá la posibilidad de adentrarse a rincones más inhóspitos del continente blanco. Arriba, 34 científicos se sumarán a los 86 tripulantes, quienes tendrán la oportunidad de navegar por 60 días autonomía máxima del barco. Su alcance es de 14 mil millas náuticas.

Contará además con una amplia vuelo y hangar. Los científicos dispondrán de ecosondas, sondas, perifilador de fondo, perifilador de corrientes y posicionador acústico de alta precisión para desarrollar estudios de oceanografía física, química, geológica y geofísica. El buque tendrá laboratorios microbiológicos, macrobiológicos y químicos, como también elementos para la recolección, almacenamiento y conservación de muestras del mar y del fondo submarino en cámaras frigoríficas. Asimismo, se podrán ejecutar misiones de búsqueda y rescate en tierra, así como en el mar, terrestres o terrestres en la Antártica, empleando para ello helicópteros embarcados, botes de rescate y una enfermería con capacidad quirúrgica.

"Nos encontramos en cerca de un 70% de construcción, pero tenemos que seguir cerrando compartimentos, terminando la habitabilidad, viendo los últimos detalles de terminación, con la finalidad de que en el próximo año y medio se termine esta nave y se hagan todas las pruebas necesarias, de mar, en muelle o puertos. Así podremos entregarla a la Armada a mediados de 2024", planteó Domingo Fuentelba, jefe de Buque del proyecto. En concreto, durante el período que se aproxima se pretende finalizar una serie de trabajos a flote en el sector de habitabilidad y detalles como alineamiento de líneas de ejes, timones y maquinaria. Además, se esperan nuevas entradas a dique para la instalación del sistema acústico, pero lo principal es un círculo de testeos de puerto desde abril del próximo año hasta 2024. En ese último año se realizará

Para la ceremonia de botadura, que se concretará la noche de este jueves, se espera contar con la presencia del Presidente Gabriel Boric. Sería la primera visita oficial del Mandatario a la zona.



Cerca de 35 metros de altura tiene el buque. La noche de este jueves será lanzado al mar.



Domingo Fuentelba, jefe de Buque, en la cocina del rompehielos.

La noche de este jueves el buque que fabrica Asmar será lanzado al mar

Rompehielos Almirante Viel, un hito de construcción naval que se erige en la Región

De una eslora de 111 metros y unas seis toneladas de peso completo, la nave se consagra como la más grande construida en el país y Sudamérica. Prestará servicios científicos en la Antártica, pero también busca consolidar la soberanía nacional en el continente polar.

Por Nicolás Álvarez Arrau / nicolás.alvarez@diariosur.cl



Si bien la botadura se efectuará en los próximos días, los trabajos continuarán por un año y medio más.



En este espacio se instalará el laboratorio de microbiología y sedimentación.

zán las piezas, darles la forma terminal, hacerlos con los retocos finales de pintura, habitabilidad y corrección de observaciones. En el corto plazo, ya de cara al proceso de "botadura", es decir, cuando el buque lanza al agua, el mayor desafío pasa por la respuesta de esta mole marina de seis mil toneladas. El sargento primero Horacio Valenzuela, preparador de ATA del taller de Acero y Estructura, y Gabriel Parra, jefe de la Sección de Aceros y Materiales Construcción Naval, explicaron que para evitar inconvenientes la noche del jueves —en la que al asistirán el Presidente Gabriel Boric y el jefe de Buque— se instalará una estructura similar a popa una estructura similar a popa para soportar el impacto que generaría la caída al mar, de tal forma de proteger el casco y la estructura. "Tenemos fe en Dios de que esto saldrá correctamente, porque ha trabajado con el grupo de ingenieros y el Departamento de Arquitectura Naval, que ven toda la parte técnica y simulan la caída en distintos programas. En relación a otros buques, acá hubo un cambio en la forma de construir, ya que se van mucho más

integrados, así que habrá que establecerlo de la mejor forma posible para que no se escorte o latee. Es un trabajo complejo en donde hay que calcular muchas cosas", sostienen.

EMPLEO Y PRODUCTIVIDAD REGIONAL

Desde Asmar precisan que la construcción del nuevo buque polar, además de mejorar la co-

nnectividad y potenciar la presencia nacional en la Antártica, trae asociada inversión, conocimiento, investigación, desarrollo, innovación y emprendimiento para el país y la Región, ya que el 52% de los componentes y materiales que se requieren para la fabricación y operatividad han sido adquiridos a empresas del mercado nacional, abarcando áreas como contrac-

trato de servicios para implementar los sistemas de comunicaciones integrado, tableros eléctricos, suministros de soldaduras, consumibles, pinturas, materiales, equipos y elementos de protección personal. Los tableros de acero inoxidable que se usan en la cocina o laboratorio del buque, por ejemplo, fueron obtenidos de un emprendimiento peninsular llamado Estrella del Sur. María Eu-

CIFRAS relevantes

600

personas han trabajado de forma directa en la fabricación del rompehielos, según Asmar.

15

nudos es la velocidad máxima de la nave. Al momento de romper el hielo, su velocidad disminuirá a tres nudos.

60

días de autonomía tendrá el Almirante Viel. Arriba de la embarcación habrá científicos y tripulantes.