

Vialidad asumirá mantenimiento de ruta Guadal-Chile Chico

La repartición dependiente del MOP realizará dichas labores hasta que entre en vigencia un nuevo contrato global de conservación que actualmente se está tramitando.



Una de las primeras coordinaciones impulsadas por el gobierno a nivel regional tiene que ver con la conectividad y el estado de las principales rutas de la zona. Para ello, la Delegación Presidencial Regional convocó a una reunión a los delegados provinciales y a la Dirección de Vialidad para revisar las primeras acciones a realizar de cara a la llegada del invierno.

El delegado de General Carrera, Jorge Abello, puso énfasis en la preocupación de las autoridades por el estado de la Ruta Ch-265 que une Puerto Guadal con Chile Chico y el empalme desde la Ruta 7 hacia la ciudad del sol.

“Le hicimos ver al director de Vialidad lo necesario que es poner atención en aquellos tramos de la ruta Guadal—Chile Chico que tienen suelo cemento o sello asfáltico, que están con algunos problemas de mantención”, señaló Abello.

Para la recién asumida autoridad provincial, el rol del Ministerio de Obras Públicas será fundamental para el mantenimiento de este camino, de tal manera que mientras no entre en vigencia un nuevo contrato global de conservación, será la propia Dirección de Vialidad la encargada de asumir las labores de mantención en esta ruta, considerada estratégica para la conectividad de la zona.

Junto con ello, Abello destacó avances en materia de infraestructura vial de largo plazo. Según indicó, el contrato que permitirá pavimentar el tramo entre el cruce El Maitén -en la intersección de la Ruta 7 con la CH-265- y Puerto Guadal, se encuentra en su etapa final de tramitación.

“Esto permitiría iniciar ese contrato y poder pavimentar ese tramo que ha sido tan anhelado”, afirmó la autoridad, subrayando

que se trata de una obra clave para mejorar las condiciones de desplazamiento y seguridad en la provincia.

En esa misma línea, la autoridad provincial también sostuvo encuentros con equipos de la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) y la Dirección de Obras Portuarias (DOP), además de representantes del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, con el objetivo de avanzar de manera coordinada en el fortalecimiento de la infraestructura y la conectividad en la provincia.

Cabe recordar que el gobierno saliente dejó una cartera de proyectos priorizados a nivel de Obras Públicas, en la que la conectividad era un punto clave que tendría financiamiento asegurado a través del Plan Nacional de Zonas Extremas.