LITORALPRESS

Fecha: 18-07-2025
Medio: Puranoticia.cl
Supl. : Puranoticia.cl
Tipo: Editorial
Título: EDITORIAL: ¿Región sin prospectiva?: El plan con miras al 2030 que necesitamos

Pág. : 18
Cm2: 425,0

Tiraje: Sin Datos
Lectoría: Sin Datos
Favorabilidad: No Definida

Editorial

¿Región sin prospectiva?: El plan con miras al 2030 que necesitamos

Nuestra Región de Valparaíso necesita con urgencia tener una visión de prospectiva que nos comience a unir con fines comunes. Independiente si somos de derechas o izquierdas, independiente de quien nos gobierne en la presidencial, **en nuestras provincias debemos comenzar a dibujar nuestro plan común.**

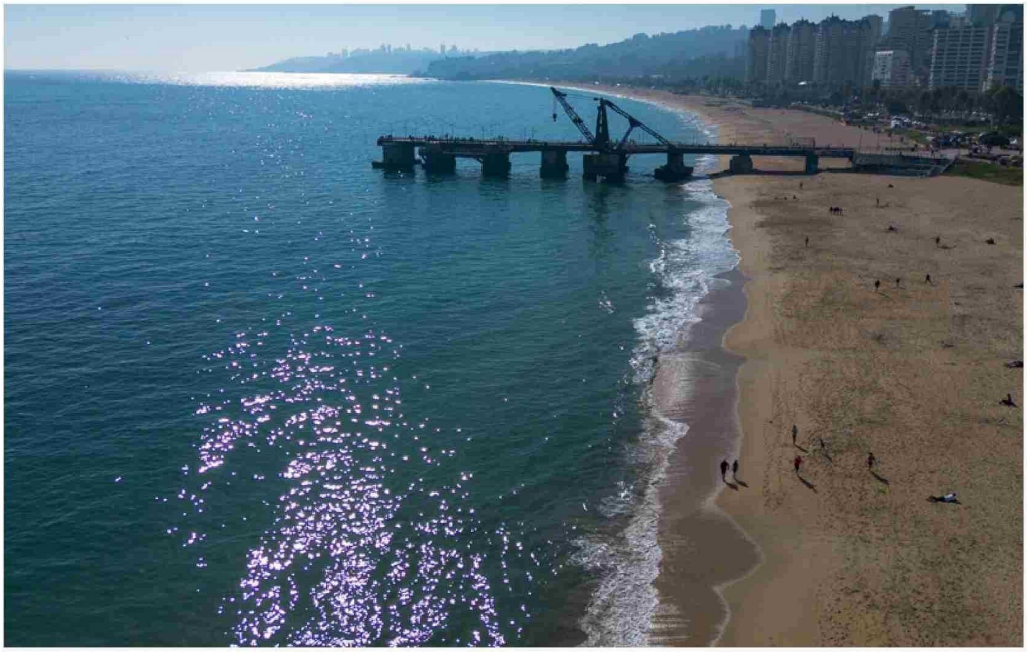
Tenemos ideas avanzadas, pequeños anuncios o tips, pero estos hay que ordenarlos. Darles viabilidad, encontrarle sentido y empezar a remar juntos para que se empiecen a concretar. **Un punto de vital importancia es la conectividad.** No podemos perder tiempo en la entrada a Viña del Mar desde la Ruta 68, no podemos tampoco estar días sin cruzar la cordillera para pasar a Argentina cuando el mal tiempo nos azota, **no podemos no tener un aeropuerto en la Región.**

Sumado a eso debemos comenzar a tener certezas y claridad de nuestro tren. Ya **dejemos de postergar la conexión histórica con Santiago, y menos la esperada red a La Calera o la conectividad con las provincias de San Felipe y Los Andes.** Esto lo tuvimos en la década de los 90, ahora **debemos recuperarlo.**

La Región de Valparaíso cuenta con 21 parlamentarios, 16 de ellos son diputadas o diputados, y 5 son Senadores. Es una fuerza grande capaz de generar cambios radicales en las leyes de presupuesto o en las prioridades del país pensando en nuestra bajada regional. **Ellos en su totalidad deberían ser parte de una gran bancada regionalista que sea capaz de caminar de la mano con el Gobierno Regional, Gobernador a la cabeza y todos sus consejeros regionales.**

Esta mega fuerza política debe sentarse a la mesa y diseñar un plan estratégico con miras al 2030. Tenemos que tener una carta Gantt en donde quede delimitado con claridad cuales serán las metas a concretar.

Cuándo inauguramos el aeropuerto de Concón, cuándo ampliamos la ruta que une Concón con Quillota, cuándo llegará el tren a La Calera, cuándo parte la construcción de las estaciones entre La Calera y Santiago, cómo empezamos a estudiar una conexión distinta con Mendoza, **dónde botaremos nuestros desechos domiciliarios el 2030, cómo serán los validadores de pago de nuestra locomoción colectiva, cómo vamos a mejorar la conectividad entre la provincia de Quillota con Viña del Mar,** tendremos nuestras desaladoras en la región o qué capacidad máxima le daremos a las actuales.

Cada una de estas interrogantes **deben quedar plasmadas en un plan estratégico regional con miras al 2030,** y todos, desde alcaldes, concejales, consejeros regionales, gobernador y los 21 parlamentarios deben ser parte de una gran carta compromiso para cumplirla. **Eso es voluntad política, eso es mirar prospectivamente nuestra región. Es lo que necesitamos.**

Ser de derecha o de izquierda, que gobierne **Kast, Jara, Matthei o quien sea debería dar lo mismo si ponemos la Región primero por delante. ¿Habrá liderazgo para hacerlo?** ¿Seremos capaces de tener una prospectiva de región? ¿Podemos hacer un plan estratégico? **Quizás nuestra región podría dar un gran paso con aquello, de nuestra clase política depende, veamos si está a la altura.**